



Исх. 103/04  
от 21.04.10 г.

## ОБЩЕСТВЕННАЯ ПАЛАТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**Члену Общественной палаты Российской Федерации,  
Руководителю Межкомиссионной рабочей группы по экспертной деятельности,  
заведующему кафедрой гражданского общества МГИМО МИД(У) РФ,  
кандидату юридических наук, доценту,  
главному редактору Издательской группы «Юрист»  
Грибу В.В.**

### ОБРАЩЕНИЕ

**Уважаемый Владислав Валерьевич!**

Северо-Западная Лизинговая Ассоциация (СЗЛА) - общественная организация, объединяющая 65 компаний лизинговой отрасли, работающих на территории РФ, обращает **Ваше внимание на проблемы российских лизинговых компаний, касающиеся негативно складывающейся арбитражной практики, не учитывающей инвестиционный характер лизинга и подрывающей его экономические основы. Просит Вашего содействия в их решении.**

Текущая экономическая ситуация серьезно затронула деятельность российских лизинговых компаний, которые все предыдущие годы активизировали процесс обновления и наращивания промышленного потенциала России. По стране в целом объем всех заключенных лизинговыми компаниями договоров составил около одного триллиона рублей. **Доля лизинга в ВВП страны в 2007 году достигла 3,1%.** На сегодняшний день в результате негативных процессов в экономике под угрозой срыва находится большая часть **инвестиционных проектов, финансируемых лизинговыми компаниями.** Лизинговый рынок сократился по сравнению с «докризисным» 2007 годом в 2008 году на 34%, в 2009 году на 65%. Лизинговые компании России сегодня работают в условиях роста просроченной задолженности, что может повлечь не только банкротство отдельных предприятий, реализующих эти проекты, но и, вследствие снижения платежеспособности лизинговых компаний, усилит проблему ликвидности российской банковской системы. **К сожалению, примеры этому уже есть.**

**По нашим оценкам одной из самых важных проблем отрасли является отсутствие реальной защиты инвестиций и прав собственности. Ввиду неоперативности и несовершенства судебной системы Лизингополучатель-неплательщик имеет возможность безвозмездно и незаконно удерживать пользоваться предметом лизинга от 6 месяцев до 1 года и более. Абсолютное большинство российских лизинговых компаний могут привести примеры из собственной практики, когда за время судебного разбирательства принадлежащее им оборудование демонтируется, перевозиться, приводится в негодное состояние.**

**Хотим обратить Ваше внимание на то, что в целом практика Арбитражных судов в настоящее время не на стороне лизинговых компаний-собственников имущества.**

**Одновременно в разгар кризиса законодатель пошел навстречу банкам и принял ряд поправок к законам о залоге, позволяющим банкам оперативно, путем нотариальной надписи осуществлять быстрое наложение взыскания на объекты залога.**

**Просим Вас обратить внимание законодательной власти страны на проблемы правоприменительной практики в отношении споров между лизинговыми компаниями и**

**предприятиями-неплательщиками. СЗЛА обеспокоена, что растет количество судебной-арбитражной практики не в пользу инвесторов - лизинговых компаний.**

Имеют место случаи взыскания через суд недобросовестными лизингополучателями с лизинговых компаний платежей, внесенных ими по лизинговым договорам. Таким образом, по решению суда лизинговая компания должна вернуть лизинговые платежи лизингополучателю, и одновременно встать в очередь кредиторов, чтобы взыскать с него неоплаченные лизинговые платежи. И это происходит в то время, когда имущество продолжает безвозмездно использоваться.

Все это происходит, по нашему мнению, из-за недооценки судами значимости и роли лизинговой отрасли в масштабах страны. По-прежнему существует недопонимание арбитражными судами **инвестиционного характера** лизинга.

В частности, в настоящий момент все лизинговое сообщество ожидает решение Высшего Арбитражного суда относительно дела №А41-243/09 лизинговой компании ООО «ЕВРОТЕХНИКА», заседание по которому состоится 18 мая 2010 года. Дело касается всех озвученных выше проблем лизинговых компаний с неплательщиками, и сейчас решение ВАС определит свою позицию по отношению к лизингу.

Просим Вас, уважаемый Владислав Валерьевич, принять необходимые меры, чтобы **остановить негативную тенденцию развития судебной-арбитражной практики в отношении споров между лизинговыми компаниями и лизингополучателями-неплательщиками.**

Мы все должны понять, что лизинговые компании играют одну из ключевых ролей в поддержании и развитии промышленного потенциала России. **Лизинговая отрасль – это приток в реальный сектор долгосрочного, а не спекулятивного капитала.**

Недооценивая проблемы лизинговой отрасли, мы тормозим развитие экономики РФ и тем, что западные финансовые институты, анализируя потенциал развития отрасли и риски, связанные с правоприменительной практикой, не спешат вкладывать средства в экономику страны долгосрочные ресурсы.

В ПРИЛОЖЕНИИ к данному письму изложена подробно суть проблемы.

Будем благодарны за ответ. Со своей стороны мы готовы оказать любое содействие в сборе необходимой информации, **а также встретиться в любое удобное для Вас время.**

**ПРИЛОЖЕНИЕ на 13 Стр.**

С уважением,



К.А. Царев

Президент СЗЛА

Исп. Позднякова Т.Г.

(812) 7025052

---

\* **Северо-Западная Лизинговая Ассоциация** – профессиональное объединение участников лизинговой отрасли, создана в 1999 году в Санкт-Петербурге и объединяет 65 компаний *всех* регионов РФ (всего в РФ около 200 лизинговых компаний). Лизинговые компании, входящие в СЗЛА, работают во всех ключевых отраслях промышленности – автомобильный, авиационный и другой транспорт, связь, телекоммуникации, электроэнергетика, а также социальная сфера. СЗЛА является членом Общественного совета по малому предпринимательству при Губернаторе Санкт-Петербурга и входит в антикризисную рабочую группу при полномочном представителе Президента РФ в СЗФО по оперативному мониторингу ситуации в экономике и социальной сфере.