



ОБЪЕДИНЕННАЯ ЛИЗИНГОВАЯ
АССОЦИАЦИЯ

197342, Санкт-Петербург, наб. Черной речки, д 41., оф. 314
тел./факс (812) 702-50-52

e-mail: ula@assocleasing.ru
<http://www.assocleasing.ru>

ОЛА - член Европейской
Лизинговой Ассоциации



Исх. №211/12 от 22.12.17

**Министерство промышленности и торговли РФ
Министру Мантурову Д.В.**

*О Постановлении Правительства РФ
от 8 мая 2015 г. № 451*

Уважаемый Денис Валентинович!

Министерством промышленности и торговли разработаны и эффективно применяются меры поддержки отдельных отраслей экономики России. Ряд мер поддержки, с предоставлением субсидирования, реализовывался с использованием лизингового инструмента. Положительно зарекомендовали себя программы поддержки авиационной и вагоностроительной отрасли. В последние годы были введены новые программы субсидирования, направленные на поддержку производителей автотранспорта и специальной техники, а так же поддержку предприятий легкой промышленности. Все программы поддержки были востребованы клиентами в текущем году и способствовали обновлению основных средств предприятий России.

Объединенная Лизинговая Ассоциация (ОЛА¹) благодарит Вас за поддержку, оказываемую промышленности и лизинговой отрасли в рамках запущенной программы субсидирования, направленной на возмещение потерь в доходах российских лизинговых организаций при предоставлении лизингополучателю скидки по уплате авансового платежа по договорам лизинга колесных транспортных средств, заключенным в 2017 году, реализуемой в рамках Постановления Правительства Российской Федерации от 8 мая 2015 г. № 451 (в действующей редакции).

В соответствии с Постановлением Правительства №451 от 08.05.2015 года «О предоставлении субсидий из федерального бюджета на возмещение потерь в доходах российских лизинговых организаций при предоставлении скидки по уплате авансового платежа по договорам лизинга колесных транспортных средств, заключенным в 2017 году» к лизинговым организациям (для целей работы в рамках данного Постановления) установлены следующие требования: заключение не менее 100 договоров лизинга колесных транспортных средств за предшествующий год или размер уставного капитала более 500 миллионов рублей. Таким образом, на предоставление вышеуказанных субсидий фактически могут претендовать крупные лизинговые компании. Такое ограничение на участие в государственной программе крайне негативно влияет на деятельность региональных небольших лизинговых компаний, а в свете грядущей реформы лизинговой отрасли ещё более ухудшит их и без того весьма уязвимое положение.

¹ ОЛА является крупнейшим Российским профессиональным объединением участников лизинговой отрасли, представляющим интересы 83 компании, объем бизнеса которых составляет около 80% официального рынка лизинга России. ОЛА представляет лизинговую отрасль РФ в Европе, являясь членом Европейской Конфедерации Лизинговых Ассоциаций (Leaseurope).

Также необходимо отметить, что в Постановлении Правительства №518 от 03.05.2017 года, тематика которого фактически аналогична Постановлению Правительства №451, но касается не колесных транспортных средств, а дорожно-строительной и коммунальной техники, требования к лизинговым компаниям существенно ниже: 10 заключенных за предыдущий год договоров лизинга или наличие уставного капитала не менее 50 миллионов рублей.

Кроме этого, извещаем Вас, что отдельные лизинговые компании – члены ОЛА обращались в антимонопольные органы по обозначенной проблематике, и ответ ФАС содержит намерение рассмотреть возможность обращения в Правительство РФ по данному вопросу.

Учитывая вышеизложенное, убедительно просим Вас внести изменения в Постановления №451 от 08.05.2015 года в части снижения требований к лизинговым компаниям, которым предоставляется возможность участвовать в программе в рамках данного нормативного акта.

Приложение:

1. Список членов ОЛА
2. Письмо ФАС Фонда «Совместное развитие» (исх.№ 147 от 04.07.2016 года)
3. Ответ ФАС РФ (исх.№АД/73788/16 от 25.10.2016 года)

Президент

Объединённой Лизинговой Ассоциации

С уважением



Царёв К.А