



СЕВЕРО-ЗАПАДНАЯ ЛИЗИНГОВАЯ АССОЦИАЦИЯ
197342, Санкт-Петербург, наб. Черной речки, д.41, оф. 306
тел. (812) 702-50-52, тел./факс (812) 702-50-52
e-mail: assocleasing@peterlink.ru
<http://www.assocleasing.ru>

Исх. № 130/07

от «30» июля 2010 г.

**Министерство финансов Российской Федерации
Заместителю Председателя Правительства,
Министру финансов
Кудрину А.Л.**

**Копия: Федеральное Собрание Российской Федерации
Государственная Дума
Комитет Госдумы по бюджету и налогам
Председателю комитета
Васильев Юрий Викторович**

**Копия: Министерство экономического развития
Российской Федерации
Заместителю министра
Воскресенскому С.С.**

Уважаемый Алексей Леонидович!

Настоящим письмом Северо-Западная Лизинговая Ассоциация («СЗЛА»), общественная организация, объединяющая 65 компаний лизинговой отрасли, работающих на территории РФ, обращается с просьбой рассмотреть позицию сообщества лизинговых компаний относительно экономической целесообразности отмены повышающего коэффициента амортизации к предметам договора лизинга.

В связи с важностью излагаемой проблемы СЗЛА также просит о встрече.

На сайте Минфина РФ 31.05.2010 г. были опубликованы Основные направления налоговой политики РФ на 2011 год и на плановый период 2012 и 2013 годов («Налоговая политика»). Данный документ будет учитываться для внесения изменений в зако-

нодательство о налогах и сборах. При этом декларируется, что налоговая политика в целом направлена на создание стимулов для инновационной активности налогоплательщиков, а также поддержку инноваций и модернизации основных средств российских компаний.

Тем не менее, в пункте 6 раздела 2 «Налога на прибыль» Налоговой политики указано, что «учитывая принятые в последнее время решения (в частности, о возможности единовременного списания в расходы не более 10 процентов (не более 30 процентов - в отношении основных средств, относящихся к третьей - седьмой амортизационным группам) первоначальной стоимости основных средств, корректировке состава амортизационных групп в целях сокращения срока полезного использования отдельных видов основных средств) представляется необходимым провести анализ практики применения повышающих коэффициентов к норме амортизации с целью принятия решения об их дальнейшем использовании (в частности, речь идет о применении повышающих коэффициентов в отношении амортизируемых основных средств, используемых для работы в условиях агрессивной среды и (или) повышенной сменности, а также являющихся предметом договора финансовой аренды)».

Лизинговое сообщество в лице членов СЗЛА выражает обеспокоенность возможной отменой ускоренного коэффициента амортизации в размере 3, применяемого к предметам лизинга. Позиция членов СЗЛА по данному вопросу изложена ниже.

Как неоднократно отмечалось в Бюджетном послании Президента РФ и Налоговой политике, амортизационная политика государства должна быть направлена на создание экономических стимулов для увеличения инвестиций и капитальных вложений в основные средства российских компаний. В свою очередь наличие стимула в виде ускоренного списания на расходы, учитываемые для целей налога на прибыль, стоимости приобретенного основного средства, ведет к более быстрому техническому переоснащению «морально» устаревших основных средств налогоплательщиков и вводу в эксплуатацию нового и высокотехнологичного оборудования в экономических условиях, когда денежные средства на финансирование новых приобретений привлекаются на короткий срок.

Также немаловажно отметить, что в Бюджетном послании Президента РФ от 29.06.2010 г. говорится, что для начисления амортизации важны не только физические сроки службы объектов основных средств, но и другие факторы, например, скорость развития технологий, заставляющих обновлять основные средства. Лизинговое сообщество, как представитель вида деятельности, который поддерживает реальный сектор и, как следствие, способствует модернизации экономики, придерживается данной позиции, и считает, что отмена ускоренного коэффициента амортизации не сможет способствовать быстрому техническому переоборудованию предприятий различных секторов экономики, поскольку быстрое обновление технологически новым оборудованием без налоговых стимулов будет экономически невыгодным налогоплательщикам. Как следствие, отставание в техническом переоснащении основных производственных фондов, что является инфраструктурной базой экономики, не будет способствовать всесторон-

ней модернизации и инновационному развитию экономики и преодолению технического и технологического отставания России от развитых стран.

Лизинговая отрасль в России на протяжении последних лет успешно способствовала перевооружению российской экономики, включая импортозамещающий сектор производства товаров народного потребления, создавая дополнительные рабочие места и стимулируя становление нового бизнеса, тем самым увеличивая налоговые поступления в российский бюджет. Так как лизинг, по сути, является механизмом инвестирования в обновление основных фондов, за годы своего существования в России именно через механизм лизинга было проинвестировано множество проектов, направленных на модернизацию.

Несмотря на то, что как правило, стоимость лизинга выше стоимости кредита, высокий темп роста объемов операций в 2006-2007 годах на уровне 150% годовых подтверждает заинтересованность реального сектора в данной услуге, в частности потому, что разрешенная налоговым законодательством ускоренная амортизация приобретаемого амортизируемого имущества, втрое быстрее позволяет сформировать у налогоплательщиков дополнительный источник финансирования для обновления основных средств.

При этом использование механизма лизинга, в отличие от кредита, позволяет четко контролировать целевое использование инвестиционных средств именно на расширение или модернизацию производств путем приобретения нового высокотехнологичного оборудования и финансировать сделку на более длительный срок.

Учитывая, что максимальный срок кредитования лизинговых компаний не соответствует установленному законом нормативному сроку использования большинства объектов, передаваемых в лизинг, ускоренная амортизация предмета договора лизинга, с одной стороны, позволяет лизинговым компаниям уложиться в существующие сроки кредитования, с другой – дает возможность ускорить срок обновления основных фондов для реального сектора.

Практически использование ускоренного коэффициента амортизации приближает срок технического износа основных средств к их моральному технологическому устареванию. Стоит отметить, что во многих странах ускоренная амортизация вводилась на период необходимости стимулирования инвестиций, что являлось регулятором скорости модернизации производства и экономического роста.

Также по мнению лизингового бизнес - сообщества использование благоприятного амортизационного и налогового режимов является объективной необходимостью, без которых лизинговая деятельность существовать и развиваться не может. При этом, ускоренная амортизация, которая некоторыми расценивается как отрицательный момент налоговой политики государства, в конечном счёте является выгодной для самого государства: позволяя производственным предприятиям снижать налогооблагаемую базу сегодня, оно тем самым способствует направлению дополнительных средств на развитие производства, укрепление малого и среднего бизнеса, модернизацию и внедрение энер-

госберегающих технологий, выпуск конкурентной продукции, и, как следствие, способствует увеличению налоговых поступлений в бюджет.

В этой связи следует отметить, что состоявшаяся отмена ускоряющих коэффициентов с 1 января 2009 года для 1-3 амортизационных групп лизингового имущества уже негативно сказалась на сегментах лизинга автомобилей и оборудования для малого и среднего бизнеса, которые являются вторым и третьим по величине сегментами лизингового рынка, что выразилось в сокращении сделок в этих сегментах на 49,6 и 51,56 процентов соответственно за 9 месяцев 2009 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Также мы считаем, что единовременное списание в расходы отчетного периода части (от 10 до 30%) стоимости приобретаемого амортизационного имущества (амортизационной премии) и применение ускоряющего коэффициента для предметов лизинга не могут рассматриваться в совокупности в качестве двойной налоговой льготы по следующим основаниям:

- В большинстве случаев, на практике, амортизационную премию не применяют, если предмет лизинга отражается на балансе лизингополучателя, ввиду возможных споров с налоговыми органами (позиция Минфина РФ по данному вопросу складывается не в пользу налогоплательщиков - лизингополучателей), что приводит к тому, что амортизационную премию по факту может использовать только лизингодатель;
- При этом амортизационная премия не применяется, если срок договора лизинга составляет менее 5 лет, так как амортизационная премия подлежит восстановлению и, как следствие, ожидаемого двойного налогового эффекта по налогу на прибыль по окончании сделки не происходит;
- В ситуации когда существует высокая вероятность расторжения договоров лизинга с возвратом предмета лизинга лизингодателю и его последующей продажей, амортизационная премия также, как правило, не применяется;
- Таким образом, учитывая специфику сделок лизинга, на практике использование обеих льгот одновременно фактически возможно в редких случаях, а именно когда:
 - Предмет лизинга относится к группе 4-7 и срок договора лизинга составляет более 5 лет, тогда возможно применение амортизационной премии в размере 30% и ускоренного коэффициента 3 либо
 - Предмет лизинга относится к группе 8-10 со сроком договора лизинга более 5 лет, однако в данном случае возможно применение амортизационной премии в размере только 10% и ускоренного коэффициента 3. Учитывая высокую стоимость и длительный срок полезного использования имущества, относящегося к данной группе, применение амортизационной премии, по сути, скорее должно рассматриваться как дополнительный инвестици-

онный стимул, направленный на обновление таких основных средств и, развитие данной отрасли экономики.

В дополнение к вышесказанному, стоит отметить, что на данный момент в России достаточно ограничено применяется лизинг недвижимого имущества в части имущества, относящегося к группе 8-10 (нежилые здания, транспортные средства в виде различных судов, вагонов, электровозов, поезда, и тд.). Как следствие, на практике нет полноценного использования одновременно амортизационной премии и ускоренного коэффициента.

- Более того, в случае реализации с убытком предмета лизинга, который отражается на балансе лизингодателя, и признании данного убытка в течение оставшегося срока полезного использования, отмена ускоренной амортизации может привести к тому, что сделки лизинга будут экономически выгодными только при сроках равных срокам полезного использования основных средств согласно Постановлению Правительства № 1. Таким образом, например, при лизинге дорогостоящего имущества, относящегося к группе 8-10, привлечение кредита потребует на более длительный срок в 10-30 лет, что в настоящих экономических условиях невозможно.

Учитывая вышеизложенное лизинговое сообщество считает нецелесообразным отмену ускоренного коэффициента амортизации, так как это снизит привлекательность лизинговой услуги, замедлит перевооружение и введение энергосберегающего оборудования и не позволит расширить сферу применения лизинга в России.

Просим Вас, уважаемый Алексей Леонидович, обратить внимание на проблематику данного вопроса, чтобы не были приняты решения, которые будут иметь отрицательные последствия для развития экономики РФ.

Мы все должны понять, что лизинговые компании играют одну из ключевых ролей в поддержании и развитии промышленного потенциала России. **Лизинговая отрасль – это приток в реальный сектор долгосрочного, а не спекулятивного капитала.**

Будем благодарны за ответ и просим сообщить о возможности встречи в любое удобное для Вас время. Со своей стороны мы готовы оказать любое содействие в сборе необходимой информации,

Список членов СЗЛА (65 компаний) находится в ПРИЛОЖЕНИИ.

С уважением,

Президент

Северо-Западной Лизинговой Ассоциации



Царев К.А.