



ОБЪЕДИНЕННАЯ ЛИЗИНГОВАЯ  
АССОЦИАЦИЯ

197342, Санкт-Петербург, наб. Черной речки, д 41., оф. 314  
тел./факс (812) 702-50-52

е-mail: [ula@assocleasing.ru](mailto:ula@assocleasing.ru)  
<http://www.assocleasing.ru>

ОЛА - член Европейской  
Лизинговой Ассоциации



Исх. 109/12 от 15.12.11 г.

О применении ускоренной амортизации

в отношении имущества, являющегося предметом лизинга

**Директору Департамента развития секторов экономики  
Министерства Экономического развития  
Г-же Тяжелниковой Л.А.**

**Уважаемая Людмила Александровна!**

Настоящим письмом Объединенная Лизинговая Ассоциация (далее - «ОЛА»), общественная организация - член Европейской Лизинговой Ассоциации (Leaseurope), объединяющая 85 компаний лизинговой отрасли, работающих на территории Российской Федерации, среди которых - давно работающие, крупные и известные компании обращается с просьбой рассмотреть позицию сообщества лизинговых компаний в отношении предполагаемых изменений в налоговом законодательстве в части применения ускоренного коэффициента амортизации.

В соответствии с «Основными направлениями налоговой политики Российской Федерации на 2012 и плановый период 2013 и 2014 годов» (одобрено Правительством РФ 07.08.2011 г.) Министерство финансов РФ рассматривает возможность ограничения применения коэффициента ускоренной амортизации в размере не выше 3 в отношении имущества, являющегося предметом договора финансовой аренды (лизинга). По мнению Министерства финансов РФ механизм ускоренной амортизации, предусмотренный подпунктом 1 пункта 2 статьи 259.3 Налогового кодекса РФ, должен применяться только в отношении лизинговых операций, соответствующих задачам модернизации экономики и обновления фондов производственного сектора. В целях упорядочивания данной меры налогового стимулирования предполагается разработка перечня видов основных средств, в отношении которых при предоставлении (получении) в лизинг к основной норме амортизации может применяться повышающий коэффициент.

В качестве ответа лизинговое сообщество в лице членов ОЛА, основываясь на опыте взаимодействия с компаниями реального сектора экономики в Российской Федерации, полагает, что механизм ускоренной амортизации при заключении договоров финансовой аренды (лизинга), следует сохранить для всех отраслей промышленности.

Сохранение механизма ускоренной амортизации при заключении договоров финансовой аренды (лизинга) соответствует задачам модернизации российской экономики и обновления фондов производственного сектора.

Основные направления развития экономической политики, в том числе модернизации российской экономики, определяются, на наш взгляд следующими документами:

- «Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года», утвержденной Распоряжением Правительства РФ от 17.11.08 г. №1662-р (далее - «Концепция»);
- Бюджетным посланием Президента РФ Федеральному Собранию «О бюджетной политике в 2011-2013 годах» от 29.06.2011 г. (далее - «Бюджетное послание»);
- «Государственной программой развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2008 - 2012 годы» (утверждена Постановлением Правительства РФ от 14.07.2007 г. №446, далее – «Государственная программа»);
- «Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года» (утверждена Распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 г. № 1734-р, далее - «Транспортная стратегия»);
- Федеральной целевой программой «Развитие фармацевтической и медицинской промышленности Российской Федерации на период до 2020 года и дальнейшую перспективу» (утверждена Распоряжением Правительства РФ от 01.10.2010 г. N1660-р), разработанной на основании «Стратегии национальной безопасности Российской Федерации до 2020 года», утвержденной Указом Президента РФ от 12.05.2009 г. №537, а также
- иными документами.

В соответствии с вышеуказанными документами одной из основных целей государственной экономической политики во всех отраслях в долгосрочной перспективе является повышение конкурентоспособности и развитие экспортного потенциала. Достижение данной цели невозможно без наличия высококачественного оборудования. Однако стоимость нового оборудования является достаточно высокой, и для стимулирования спроса на такое оборудование среди производителей продукции необходимо привлечение источников финансирования, одним из которых является финансовая аренда (лизинг).

В настоящее время проекты в сфере высокотехнологичных отраслей и услуг не могут быстро обеспечить значимый вклад в рост валового внутреннего продукта в силу неразвитости этих сфер и недостаточно высокой конкурентоспособности их продукции. Считаем, что применение не только современных материалов, но и современной техники является одним из условий развития любого производственного комплекса, и, как результат, повышения конкурентоспособности инфраструктуры.

Лизинг высокотехнологичного оборудования для внедрения новых технологий является одним из инструментов поддержки производства. Однако отсутствие механизма ускоренной амортизации ограничит преимущества лизинга как инструмента модернизации производственных фондов компаний. Общеизвестно, что применение ускоренной амортизации является мерой стимулирования технического перевооружения, в том числе повышения объема и

улучшение качества оказываемых транспортных услуг для населения и бизнеса. Кроме этого, использование современного оборудования предприятиями позволяет добиться качественного улучшения процесса производства, отвечающего принципам бережного отношения к ресурсам в целях их сохранения, воспроизводства и восстановления.

Мы понимаем, что реализация задачи превращения России в глобального лидера мировой экономики, выхода на уровень развитых стран по показателям социального благосостояния диктует новые требования к системам образования и здравоохранения. Однако, отставание уровней развития как образования, так и здравоохранения от уровня развитых стран значительно сильнее, чем во многих других ключевых отраслях экономики. В связи с этим, инновационное развитие учебного и медицинского сектора также является одним из приоритетных направлений модернизации экономики Российской Федерации.

Полагаем, что применение механизма ускоренной амортизации должно сохраниться при приобретении (в результате заключения договоров лизинга) производственных фондов, используемых во всех отраслях экономики, что позволит России добиться значительных конкурентных преимуществ. Сохранение механизма ускоренной амортизации, по нашему мнению, поможет создать экономически выгодные условия, стимулирующие участие бизнеса в развитии экономики страны и занять российским предприятиям устойчивые позиции на мировом рынке.

Лизинг является специализированной отраслью, которая напрямую способствует привлечению инвестиций в производственные фонды. Ускоренная амортизация, в свою очередь, является важным и необходимым инструментом их обновления.

С учетом изложенного, считаем возможным вернуться к вопросу об отмене ускоренной амортизации лишь после завершения обновления производственных фондов предприятий страны и достижения экономических и стратегических целей, сформулированных в вышеупомянутых нормативных правовых актах, принятых Президентом и Правительством страны.

Приложения:

1. Копия Свидетельства о регистрации ОЛА;
2. Перечень компаний – членов ОЛА.

С уважением,

Президент ОЛА



Царев К.А.

Исп. Позднякова Т.Г.  
(812) 7025052