

## Приветствуем новых членов ОЛА!

### ООО «Фрайкин Рус»

Компания Фрайкин Рус, основанная в конце 2014 года, предоставляет услуги по аренде коммерческого грузового транспорта на любой срок, а также услуги по управлению автопарком. Фрайкин Рус является 100% дочерней компанией французской Fraikin — европейского лидера в сфере аренды коммерческих транспортных средств. Секрет успеха Fraikin кроется в оптимизации владения автопарком и значительном сокращении издержек, связанных с приобретением подорожавшего транспорта в собственность. Парк техники включает фургоны и рефрижераторы с полной массой до 19 т, тягачи и полуприцепы любой грузоподъемности, корпоративные автомобили, грузопассажирские и специализированные транспортные средства, а также спецтехнику с гидравлическими механизмами. Компанию Fraikin связывает многолетнее сотрудничество с крупнейшими поставщиками коммерческого транспорта, что приносит дополнительную выгоду клиентам. Одна из ключевых идей, разрабатываемых Fraikin, заключается в том, чтобы избавить компании от необходимости затрачивать ресурсы на такие операции, как техобслуживание, ремонт транспорта. Специалисты компании готовы взять на себя урегулирование юридических и страховых вопросов, а также предоставить в случае необходимости подменную технику.

#### Контакты:

117342, г. Москва, ул. Бутлерова, 17, офис 295  
тел. +7 (495) 215 19 03,  
info-russia@fraikin.com, www.fraikin.ru.com



### ООО «Элемент Лизинг»

ООО «Элемент Лизинг» создано в 2004 году, как независимая розничная лизинговая компания с российским капиталом. На протяжении всего срока своей деятельности компания занимает лидирующие позиции в сегменте коммерческого автотранспорта и является лидером в сегменте финансирования автомобилей марки ГАЗ. По данным рейтингового агентства «Эксперт РА» Компания входит в ТОП-20 рейтинга крупнейших лизинговых компаний по объему нового бизнеса.



#### Контакты:

г. Москва, Кутузовский проспект, д. 36, стр. 41, офис 401  
тел. 8 (495) 937 27 80, факс 8 (495) 937 27 82  
element77@ulh.ru, www.elementleasing.ru

### ООО «ЛХ Файненшл Сервисез»

ООО «ЛХ Файненшл Сервисез», 100% дочерняя лизинговая компания концерна LIEBHERR, создана для финансирования продукции LIEBHERR, на Российском рынке. Мы предлагаем финансирование и в Евро, и в рублях, что соответствует потребностям наших клиентов. Финансирование возможно с использованием как фиксированных, так и плавающих ставок.

#### Контакты:

123104, Москва, Б. Палашёвский пер., д. 13, стр. 2  
тел. +7 (495) 280-76-01  
www.liebherr.com

## Заседания, Совещания

### 17 марта ФАС России провел рабочую встречу ОЛА.

Встреча была организована по инициативе ФАС России по исполнению приказа от 28.04.2010 «220 «Об утверждении Порядка проведения анализа состояния конкуренции на товарном рынке. На встрече присутствовали: со стороны ФАС России представители управления по контролю финансовых рынков и отдела фондового рынка, НПФ и иных финансовых услуг, со стороны ОЛА — вице-президент, заместитель генерального директора ОАО «ВЭБ лизинг». В ходе встречи участники обсудили продуктовые границы рынка лизинга, субъектный состав участников, возникающие проблемы отчетности лизинговых компаний перед Росфинмониторинг, показатели, по которым правильнее анализировать рынок лизинга и другие вопросы, касающиеся анализа конкурентной среды на рынке лизинговых услуг. Стороны договорились поддерживать диалог по данному вопросу.

**26 февраля состоялась рабочая встреча ОЛА с АО «Агентство поддержки малого и среднего предпринимательства, региональная микрофинансовая организация Ленинградской области» (АПМСП).**

На встрече обсуждался готовящийся АПМСП проект регламента для выдачи поручительств лизинговым компаниям. Стороны договорились о проведении дополнительных встреч для более глубокого изучения вопроса.

**25 февраля состоялось очередное заседание рабочей группы по выработке единого подхода к ПБУ**

**24 февраля состоялось внеочередное заседание Совета ОЛА, посвященное обсуждению подготовленного проекта федерального закона об изменении Закона «О финансовой аренде (лизинге)» и Закона «О развитии малого и среднего предпринимательства в РФ».**

По мнению ОЛА представленные изменения в законодательные акты РФ, касающиеся деятельности лизинговых компаний, не являются решением проблемы поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства, а еще более усугубят положение лизинговых компаний и сократят возможность получения финансирования субъектами МСП. Все критические замечания будут отражены в готовящемся отзыве на законопроект. В ближайшее время информация будет отправлена на обсуждение членам ОЛА.

### **3 февраля состоялось заседание рабочей группы ОЛА по вопросу анализа деятельности лизинговых компаний Центральным Банком РФ.**

Напомним, что ЦБ РФ запускает проект по исследованию лизинговых компаний. Стремясь к развитию лизингового рынка, в том числе повышению его информативной прозрачности и финансовой устойчивости, ОЛА приняла активное участие в анализе документации проекта и подготовила свои предложения, которые были отправлены в ЦБ РФ. Документацию по проекту можно запросить в ОЛА.

### **1 февраля состоялось очередное заседание рабочей группы по выработке единого подхода к ПБУ.**

На нем участники обменялись информацией и мнением относительно выпущенного Советом по МСФО 13.01.16 нового международного стандарта IFRS16 «Аренда». Данный Стандарт обязателен к применению, начиная с отчетности за 2019 год. Стандарт заменяет собой прежний стандарт по аренде IAS 17, а также Интерпретации SIC 15, SIC 27, IFRIC 4. Участники заседания скорректировали планы по работе группы с учетом данной информации.

### **28 января Президент ОЛА Царев К.А. в составе делегации встретился с Минэкономразвития по вопросу развития контрактной системы.**

В ходе встречи обсуждались вопросы:

1) Штрафные санкции, взимаемые с исполнителей за нарушение обязательств по госконтрактам. Речь шла о нарушении баланса частных и публичных интересов при обложении штрафами сторон договора. Наблюдается явный перекося в сторону защиты государственной собственности. Так, по п. 5 ст. 34 Закона заказчик всегда отвечает за просрочку своих обязательств в размере 1/300 рефинансирования ЦБ РФ от неуплаченной в срок суммы. К исполнителю же подлежит применение Постановления Правительства РФ №1063 от 25.11.2013, в соответствии с которым неустойка всегда кратно больше 1/300 ставки рефинансирования.

Также ПП №1063 содержит экономические ошибки в применяемых расчетах неустойки, которые нуждаются в исправлении.

По данному вопросу позиция ОЛА была услышана. Подобные замечания ранее звучали от других представителей бизнеса. Планируется, что штрафы в этом году будут снижать. Поправки в ПП 1063 уже готовятся. Кроме того, готовятся правки в ФЗ 44.

2) ОЛА предложила разработать рекомендованные формулировки в договор лизинга на уровне Министерства. В ряде случаев именно не вполне адекватные положения предлагаемых к заключению договоров лизинга являются препятствием к участию в закупочных процедурах.

По данному вопросу идею поддержали. Было уточнено, что профильным ведомством, которое должно выносить на утверждение типовой ДЛ, должно быть Министерство Финансов РФ.

3) Вопрос по банковским гарантиям.

Согласно ст. 96 п. 3 44-ФЗ исполнение контракта может обеспечиваться предоставлением банковской гарантии. Срок действия банковской гарантии должен превышать срок действия контракта не менее чем на один месяц. П. 7 ст. 96 предусмотрено, что в ходе исполнения контракта поставщик вправе предоставить заказчику обеспечение исполнения контракта, уменьшенное на размер выполненных обязательств, предусмотренных контрактом, взамен ранее предоставленного

обеспечения исполнения контракта. При этом может быть изменен способ обеспечения исполнения контракта.

После передачи предметов лизинга Лизингополучателю, обязательства Лизингодателя перед Лизингополучателем считаются исполненными, т.к. последующий переход права собственности на предметы лизинга к Лизингополучателю в большинстве случаев не ставится в зависимость от осуществления Лизингодателем каких-либо действий, а зависит исключительно от уплаты Лизингополучателем всех платежей по Договору лизинга. Данная правовая позиция изложена также в п.2 Постановления Пленума ВАС от 14.03.2014г. №17.

Однако, в связи с тем, что процедура и основания для уменьшения суммы банковской гарантии не описана, некоторые заказчики не соглашаются уменьшать размер обеспечения контракта. При этом лизинговая компания попадает в ситуацию, когда, согласно выше указанным документам, обязательства ее исполнены, но банковская гарантия продолжает действовать до окончания срока действия договора (в течение нескольких лет). Банковская гарантия является довольно дорогим инструментом, равно как и отвлечение собственных средств компаний (при внесении в качестве обеспечения контракта денежных средств на счет Заказчика), что отражается в итоговой стоимости контракта при проведении закупки и негативно сказывается на эффективности использования бюджетных средств Заказчиком.

Обсуждению подлежал вопрос, планируется ли определение механизма уменьшения суммы обеспечения, а также будут ли сделаны необходимые уточнения с учетом специфики лизинга, т.к. не ясно исполнение каких именно своих обязательств после передачи имущества в лизинг должна гарантировать ЛК на протяжении всего срока лизинга.

По данному вопросу была озвучена информация о готовящемся разъяснении Минфина, которое должно снять проблему. Также было озвучено, что в закон готовятся изменения, допускающие перевыпуск и замену гарантий.

### **27 января состоялось внеочередное заседание Совета ОЛА по вопросу анализа деятельности лизинговых компаний Центральным Банком РФ.**

Как стало известно ОЛА, ЦБ РФ готовит проект по анализу деятельности лизинговых компаний. В январе состоялось первое заседание в ЦБ РФ, на которое были приглашены отдельные крупные лизинговые компании. ЦБ РФ представил проект анкеты, согласно которой планируется собирать сведения о лизинговых компаниях. ЦБ РФ, используя различные источники, сформировал свой список лизинговых компаний, в отношении которых планируется собирать данную информацию.

Стремясь к развитию лизингового рынка, в том числе повышению его информационной прозрачности и финансовой устойчивости очень важно, чтобы 1) информация, запрашиваемая ЦБ РФ, была понятна и возможна для заполнения лизинговыми компаниями, 2) собираемые данные были репрезентативными, сопоставимыми, корректными.

В этой связи Советом ОЛА принято решение о создании рабочей группы лизингового сообщества в целях подробного анализа анкеты и дальнейшего диалога с ЦБ по данному вопросу. Первое заседание рабочей группы назначено на 3-е февраля.

Подробности можно узнать в ОЛА.

## Официальная переписка

### 22 февраля 2016 года Отправлено письмо Президенту «Деловой России» и Уполномоченному при Президенте РФ по защите прав предпринимателей.

Как стало известно ОЛА, был подготовлен проект федерального закона об изменении Закона «О финансовой аренде (лизинге)» и Закона «О развитии малого и среднего предпринимательства в РФ» с участием представителей данных организаций. В письме ОЛА указано, что подготовка законопроекта без обсуждения и согласования с профессиональным лизинговым сообществом недопустима и может привести к результату, противоположному изложенному в концепции проекта федерального закона.

### ОТЗЫВ Объединенной Лизинговой Ассоциации о проекте федерального закона об изменении Закона «О финансовой аренде (лизинге)» и Закона «О развитии малого и среднего предпринимательства в РФ».

«Безусловно, что проблема поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства в частности через финансирование лизинговыми компаниями с учетом сложившейся на рынке ситуации в настоящее время, является очень острой. Однако, на наш взгляд, представленные изменения в законодательные акты РФ, касающиеся деятельности лизинговых компаний, не являются решением указанной проблемы, а еще более усугубят положение лизинговых компаний и сократят возможность получения финансирования субъектам МСП.

*Наши доводы приведены ниже:*

1) Для реализации задуманной идеи рефинансирования кредитов лизинговыми компаниями со стороны Банка России предполагается включение лизингодателей в перечень некредитных финансовых организаций, что подразумевает возникновение у лизингодателей регулятора в виде Банка России. По мнению ОЛА это повлечет за собой необходимость глобальной реорганизации деятельности лизинговых компаний с дополнительными обязательствами и расходами, что в текущей ситуации окажется губительным для большинства лизинговых компаний. Эта выразится в сокращении числа лизинговых компаний и, как следствие, дальнейшем резком сокращении объема лизинговых операций. Текущий непростой момент экономической ситуации в стране не оставляет шанса надеяться на то, что ужесточение контроля за лизинговой отраслью даст положительный эффект для развития МСП.

2) Лизинг в подавляющем числе случаев был и остается, практически единственным источником долгосрочных (3–5 лет) инвестиций для малых и средних российских предприятий. Лизинг обладает рядом преимуществ, они обусловлены тем, что лизинговые компании могут упрощенно подходить к финансовой оценке лизингополучателей, поскольку они руководствуются в большей степени ликвидностью имущества и

оценкой бизнеса клиента с помощью: выездных проверок, анализа фактического ведения бизнеса и опыта руководящего состава, количеством заключенных контрактов. Кроме того, приобретаемое в лизинг имущество является обеспечением сделки, что выгодно отличается от банковской практики, которая требует от субъектов МСП дополнительный залог недвижимости и прочего имущества, которое в большинстве случаев отсутствует у них.

В случае принятия законопроекта и перевода лизинговых компаний в статус некредитных финансовых организаций с соответствующим установлением таких же нормативов, которые фактически закрыли сегодня кредитование в полной мере банков, лизинг потеряет свои преимущества, а субъекты МСП лишатся последней возможности приобретения имущества. Ситуация в целом практически закроет для малого и среднего бизнеса возможность обновления и расширения производственных фондов с применением механизма лизинга.

3) Плотнo взаимодействуя с профессиональными участниками финансового рынка — банками, лизинговые компании уже жестко регулируются банками, поскольку банковские кредиты являются основным источником финансирования лизинговых сделок и составляют около 70% в общем объеме средств, направленных на приобретение предметов лизинга. Поэтому считаем, что вводить дополнительное регулирование со стороны ЦБ РФ является по меньшей мере нецелесообразным. Также необходимо отметить, что многие лизингодатели на постоянной основе уже сдают ту или иную отчетность в ЦБ РФ, как-то: ежеквартальные отчеты эмитентов, статистику и другую информацию.

Кроме того, ведется диалог с ЦБ РФ о том, чтобы действующий механизм Положения Банка России от 12 ноября 2007 года № 312-П «О порядке предоставления Банком России кредитным организациям кредитов, обеспеченных активами или поручительствами» позволял рефинансировать кредиты банков лизинговыми компаниями, если они удовлетворяют по конечным лизингополучателям, тем же требованиям, которые присутствуют в самом № 312-П.

В продолжение темы применения положения № 312-П необходимо отметить, что по нему идет рефинансирование не только лизинговых, но и других компаний и, соответственно, есть требования ЦБ РФ по качеству этих компаний. Следуя логике законопроекта, предполагается, что регулирование ЦБ РФ должно распространяться и на другие компании, потому что банки отвечают перед ЦБ РФ за их качество. Таким образом, делать регулирование выборочным (только для лизинговых компаний) было бы неправильным.

Кроме того, есть ломбардный список ЦБ РФ через который банк-хранитель облигаций может рефинансировать кредит лизинговой компании.

4) В законопроекте предлагается наделение корпорации развития малого и среднего предпринимательства правом в порядке и на условиях, установленных советом директоров корпорации развития малого и среднего предпринимательства, выдавать гарантии (поручительства) по облигациям лизинговых компаний, обеспеченных залогом требований по лизинговым платежам субъектов малого и среднего предпринимательства. Считаю важным отметить, что, учитывая весь опыт работы лизинговой отрасли, выпускать облигационные займы имеет возможность только узкий круг крупных лизинговых компаний. Большинство лизинговых компаний такой возможности не имеют по объективным причинам.

5) Принятие обсуждаемых поправок в законодательные акты для лизинговых компаний, финансирующих лизинговые сделки за счет собственных средств, без привлечения кредитных ресурсов, является явным ухудшением положения, так как, не обращаясь к кредитному финансированию, они будут подлежать контролю со стороны Банка России.

6) Согласно проведенному опросу членов ОЛА запросы от лизинговых компаний на рефинансирование кредитов лизинговыми компаниями со стороны ЦБ РФ в форме, предлагаемой в законопроекте, не отправлялись и не планируются.

Учитывая все вышесказанное, мы уверены, что предложенный законопроект негативно отразится на развитии лизинговой отрасли и в конечном итоге приведет к результату, совершенно противоположному изложенному в концепции документа.

Очень надеемся, что в будущем подготовка любых инициатив по внесению изменений в законы будет проходить только с участием профессионального лизингового сообщества.

С уважением,

Президент ОЛА  
Генеральный директор  
АО «Сбербанк Лизинг»

Царев Кирилл Александрович

Исп. Позднякова Т.Г.  
(812) 702 50 52



## Знакомьтесь — ПАРТНЕР ОЛА!



**Киркорова Неля Ивановна,**  
Партнер, Руководитель направления  
«Управление финансами» ООО  
«АйТимПро», к.э.н., доцент, эксперт:  
«Новый программный продукт  
«iTeamPro: Расчет лизинговых  
платежей»

### РАСЧЕТ ЛИЗИНГОВЫХ ПЛАТЕЖЕЙ

iTeamPro: Расчет лизинговых платежей



Команда «iTeamPro» предлагает лизинговой отрасли новый программный продукт «iTeamPro: Расчет лизинговых платежей» — реализованный на инновационном математическом аппарате, позволившем создать алгоритм расчета, принципиально отличный от функционирующих моделей «Калькуляторов» на рынке.

Цель новой модели: найти наилучший вариант параметров проекта, при котором компания получает не только максимальную маржу, но и дополнительный доход от временно свободных денежных ресурсов, при этом проект создает собственный резервный фонд.

Сравнение новой модели с существующими на рынке

Функция	Прочие модели	Модель iTeamPro
Помесичный расчет графиков лизинговых платежей	●	●
Расчет одного варианта, удовлетворяющего заданным условиям	●	●
Возможность применения "сезонных графиков"	●	●
Интерактивное произвольное редактирование вида графика в пользовательском режиме	-	●
Поиск наилучшего результата при заданных условиях	-	●
Настройка срока опережения прихода относительно расхода по каждой операции	-	●
Автоматическая установка связи приходов и расходов	-	●
Инвестирование временно свободных средств проекта	-	●
Одновременное использование нескольких кредитов, с индивидуальными настройками	-	●
Простота добавления новых условий	-	●

Механизм расчета не зависит от интерфейса системы и позволяет использовать внешние системы для ввода параметров расчета. Его легко встроить в существующую информационную систему, в том числе и WEB-интерфейс. Модель позволяет производить перерасчет проекта на любой стадии его реализации на основании плановых данных и фактических, полученных из учетной системы.

Результат расчета представляется в удобном виде для загрузки в любую учетную и управленческую систему.

## Мероприятия ОЛА

**29 февраля в Москве успешно состоялся 9-й ежегодный круглый стол по безопасности лизинговой деятельности.**

Ежегодно сотрудники служб безопасности лизинговых компаний собираются на площадке ОЛА для обмена информацией и опытом по вопросам предотвращения мошенничества на лизинговом рынке, по взаимодействию с коллекторскими агентствами, практике изъятия предметов лизинга и другим. В этом году в мероприятии приняли участие 35 представителей 25 компаний. Дискуссия прошла живо и интересно, своим опытом работы поделились представители компаний «ВЭБ лизинг», «АиСТ», «Акселит», «Сименс-Финанс» и «Алгоритм».

**29 февраля в Москве успешно прошла 4-я конференция «РИСК-МЕНЕДЖМЕНТ ЛИЗИНГОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ–2016».**

В конференции приняли участие 27 представителей из 22 компаний. В программе обсуждался ряд тем современной системы риск-менеджмента лизинговой компании: раннее выявление потенциально проблемных активов, быстрое изъятие и ре-маркетинг лизингового имущества, оценка потерь в случае дефолта и т.д. В общей сложности было раскрыто около 10 тем, докладчиками выступили представители компаний «ЮниКредит Лизинг», «Пепеляев Групп», «ТрансФин-М», RAEX, «Альфа-Лизинг», «Сбербанк Лизинг».



## Мероприятия, проведенные при поддержке ОЛА

**3 и 4 марта 2016 в Тбилиси прошла Тринадцатая Ежегодная Конференция Worldwide Expert Conferences Ltd «РОССИЙСКИЙ ЛИЗИНГ: ИТОГИ ГОДА 2015».**

В конференции принял участие Президент ОЛА и выступил с приветственным словом и кратким обзором лизингового рынка.

## Поздравляем!

**Поздравляем компании, которые празднуют юбилей в первом квартале 2015 года!**

**ГК «Зест» — 20 лет!**



Группа компаний «ЗЕСТ» на рынке лизинговых услуг более 14 лет начиная с 1996 года. Сегодня группа состоит из 5 компаний, являющихся дочерними организациями банка ОАО «АБ «Россия», и располагает двумя самостоятельными офисами в Санкт-Петербурге и Москве. Партнерами ГК в сфере лизинга являются банки ОАО «Собинбанк» и ОАО «АБ «РОССИЯ», которые совместно насчитывают более 40 филиалов по всей России. Благодаря большому опыту и широкой партнерской сети ЗЕСТ реализует лизинговые проекты любой сложности с любым видом имущества по всей России. ГК «ЗЕСТ» является универсальной и предоставляет в лизинг широкую номенклатуру основных средств:

- транспорт: авиа, ж/д и водный транспорт; спецтехника; пассажирский, грузовой и легковой автотранспорт;
- оборудование: для любых отраслей производства и услуг;
- коммерческая недвижимость: здания, сооружения, встроенные помещения.

Специалисты ГК «ЗЕСТ» имеют большой опыт работы, как с российскими, так и с зарубежными поставщиками, в том числе, опыт ведения переговоров, подготовки внешнеэкономических контрактов, приемки оборудования за границей. Залогом успешной деятельности «ЗЕСТ» являются высокий профессионализм сотрудников, доверительные отношения с клиентами и открытость к инновациям. Индивидуальный подход позволяет сконцентрироваться на исключительных пожеланиях и особенностях бизнеса клиента, и предложить наиболее оптимальное решение.

**ООО «ЮниКредит Лизинг» — 20 лет!**



ЮниКредит Лизинг — Ваш надежный финансовый партнер. 20 лет на российском рынке. Часть европейской банковской группы — UniCredit Group. 100% участник — АО ЮниКредит Банк (Генеральная лицензия №1). Исключительно высокий (наивысший) уровень кредитоспособности А++ и статус одной из самых надежных лизинговых компаний в России (РА Эксперт, 2015).

ЮниКредит Лизинг — универсальная динамично развивающаяся лизинговая компания. Нас отличают универсальный характер и высокое качество предоставляемых лизинговых услуг в совокупности с активным использованием российского и зарубежного передового лизингового опыта. Компания предоставляет финансирование широкого спектра оборудования, транспорта и подвижного состава.

Сильные позиции в области лизинга спецтехники и оборудования для строительной отрасли, лесной и пищевой промышленности, транспорта и машиностроения подтверждаются на-

личием совместных партнерских программ лизингового финансирования спецтехники от производителей мирового уровня.

Ключевым преимуществом ЮниКредит Лизинг является возможность предоставлять услуги через разветвленную региональную сеть ЮниКредит Банка в крупнейших городах России, а также способствовать выходу клиентов на международные рынки в странах присутствия Группы ЮниКредит. Развитие бизнеса наших клиентов является основой успеха ЮниКредит Лизинг.

**ООО «Авитон» — 15 лет!**



Для развития любому предприятию необходимы профессиональные финансовые решения. В бизнес-среде уже получила распространение успешная практика приобретения транспорта, техники и оборудования с помощью лизинга. Компания «Авитон» предлагает бизнесу не только инвестиции, но и поддержку квалифицированных специалистов. Десятки компаний уже оценили эффективность лизинга от «Авитон». Мы рады предложить их и Вашему предприятию. Лизинговая схема — это реальная возможность расширить и обновить парк грузовых машин. При этом не нужно тратить оборотные средства, платежи за лизинг спецтехники идут поэтапно и постепенно можно выплатить ее полную стоимость. Лизинговое финансирование предоставляется как для новой, так и для бывшей в употреблении техники (не старше 5 лет). Любые автотранспортные средства для перевозки пассажиров и грузов (легковые и грузовые автомобили, автобусы); специальные подвижные составы и другие виды железнодорожной техники; горная, карьерная, сельскохозяйственная техника, тяжелая колесно-гусеничная техника; строительная техника, включая строительную и дорожно-строительную спецтехнику на колесах, блочно-модульных котельных в лизинг.

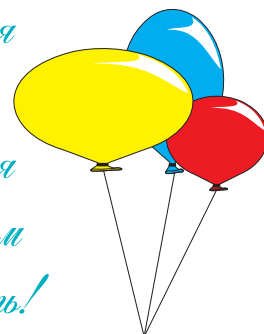
**ООО «Лентранслизинг» — 10 лет!**



«28 апреля 2016 г. компании ООО «Лентранслизинг» исполнилось 10 лет.

За годы работы ООО «Лентранслизинг» удалось достичь значительных успехов на рынке лизинга Санкт-Петербурга и Ленинградской области:

*Объединенная Лизинговая  
Ассоциация желает  
компаниям придерживаться  
выбранного курса, с успехом  
развивая свою деятельность!*



- Компания достигла и уверенно поддерживает объем, позволяющий войти в топ-100 крупнейших лизинговых компаний России: объем лизингового портфеля ООО «Лентранслизинг» превышает 1 млрд. руб.

- За 10 лет ООО «Лентранслизинг» заработало репутацию надежного заемщика и партнера более, чем в 10 банках, сохраняя год за годом хорошую кредитную историю.

- В течение своей деятельности компания заключила более 500 договоров лизинга более, чем с 200 клиентами.

Мы стремимся непрерывно улучшать наши результаты и уверенно смотрим будущее.

С уважением, команда ООО «Лентранслизинг».

## Новости партнеров

INTERNATIONAL GROUP OF RATING AGENCIES



Moscow - Ekaterinburg - Almaty - Minsk - Frankfurt - Hong-Kong

### ЯНВАРЬ:

Рейтинговое агентство RAEX (Эксперт РА) подтвердило рейтинг кредитоспособности лизинговой компании «КОНТРОЛ лизинг» на уровне А «Высокий уровень кредитоспособности», подуровень рейтинга — третий. Прогноз по рейтингу — стабильный, что означает высокую вероятность сохранения рейтинга на текущем уровне в среднесрочной перспективе. К ключевым факторам, оказавшим положительное влияние на рейтинговую оценку, были отнесены хорошая диверсификация лизингового портфеля по клиентам и низкий уровень просроченной задолженности со стороны клиентов. Давление на уровень рейтинга оказывают высокая доля краткосрочных обязательств в пассивах и высокая концентрация привлеченных средств на одном кредиторе.

RAEX (Эксперт РА) подтвердил рейтинг ЛК «СТОУН-ХХІ» на уровне А.

Рейтинговое агентство RAEX (Эксперт РА) подтвердило рейтинги кредитоспособности лизинговой компании «СТОУН-ХХІ» на уровне А «Высокий уровень кредитоспособности», первый подуровень со стабильным прогнозом. К факторам, оказывающим позитивное влияние на рейтинг, агентство относит высокий уровень диверсификации лизингового портфеля по

клиентам, низкий уровень просроченной задолженности со стороны лизингополучателей и высокий уровень рентабельности активов и капитала по РСБУ. Негативное влияние на рейтинг оказывают невысокая доля собственных средств в источниках финансирования деятельности и неоптимальная структура собственных средств.

### ФЕВРАЛЬ:

RAEX (Эксперт РА) подтвердил рейтинг компании «ДЭНМАР-ЛИЗИНГ» на уровне В.

Рейтинговое агентство RAEX (Эксперт РА) подтвердило рейтинг кредитоспособности лизинговой компании «ДЭНМАР-ЛИЗИНГ» на уровне В «Низкий уровень кредитоспособности». Прогноз по рейтингу — стабильный, что означает высокую вероятность сохранения рейтинга на текущем уровне в среднесрочной перспективе. К ключевым факторам, оказавшим положительное влияние на рейтинговую оценку, были отнесены отсутствие просроченной задолженности по платежам клиентов на 01.10.2015 и высокий уровень страховой защиты предметов лизинга. Давление на уровень рейтинга оказывают крайне высокая концентрация лизингового портфеля на крупнейшем клиенте и высокий уровень валютных рисков.

RAEX (Эксперт РА): по предварительным данным, рынок лизинга за 2015 год сократился на 22%.

Рейтинговое агентство RAEX (Эксперт РА) совместно с Объединенной Лизинговой Ассоциацией подвели предварительные итоги исследования российского рынка лизинга за 2015 год. Подготовленные в рамках исследования показатели деятельности рынка будут представлены также в европейскую ассоциацию Leaseurope.

## Приглашаем принять участие в ближайших мероприятиях ОЛА!

«День юриста лизинговой компании», XI ежегодная практическая конференция	10 октября, Москва
«Маркетинг и продажи в лизинге», IV Практический бизнес-тренинг для руководителей служб маркетинга, специалистов по рекламе, PR-менеджеров, руководителей и сотрудников отдела продаж лизинговой компании	11 октября, Москва
Директор по развитию лизинговой компании VI практическая конференция	21 ноября, Москва
Общее Собрание ОЛА	Декабрь, Москва



## "БЕЗОПАСНЫЙ ЛИЗИНГ"

### ВНИМАНИЕ!

## RESTART в новом формате с декабря 2015!

Специальный сервис ОЛА, предназначенный для поиска Лизинговых компаний, сталкивавшихся с фактами недобросовестности со стороны проверяемых контрагентов.

С декабря 2015 года сервис будет введен в действие в новом формате, а именно для его использования НЕ НУЖНО будет:

- заключать письменное соглашение с ОЛА
- брать письменное соглашение о передаче персональных данных от лизингополучателей.

**Это означает снятие основного бюрократического барьера по использованию сервиса!**

Подробности по использованию сервиса можно узнать по телефону или электронной почте ОЛА.

## ВЛАДЕЛЕЦ СЕРВИСА



## РАЗРАБОТЧИК

**·A·X·E·L·IT·**  
ТОЧКА РОСТА ЛИЗИНГА

197342, Санкт-Петербург, наб. Черной речки, д.41, оф. 314

## Приглашаем всех в сообщество (группу) ОЛА в FACEBOOK

Адрес группы:

<http://www.facebook.com/groups/289702501129545/>

**facebook**

Воспользуйтесь возможностями личного кабинета члена ОЛА на сайте Ассоциации!

Возможности личного кабинета на сайте ОЛА  
[www.assocleasing.ru](http://www.assocleasing.ru)

Каждая компания, входящая в ОЛА, может самостоятельно разместить на сайте ассоциации:

- новости своей компании
- имеющиеся вакансии
- изъятое имущество, готовое к продаже