



ОБЪЕДИНЕННАЯ ЛИЗИНГОВАЯ  
АССОЦИАЦИЯ

197342, Санкт-Петербург, наб. Черной речки, д 41., оф. 314

тел./факс (812) 702-50-52

е-mail: [ula@assocleasing.ru](mailto:ula@assocleasing.ru)

<http://www.assocleasing.ru>

ОЛА - член Европейской  
Лизинговой Ассоциации



Исх. № 120/11 от 09.11.15 г.

Министерство Транспорта Российской Федерации  
Федеральное дорожное агентство

Старовойту Р.В.

*"О необходимости внесения изменений  
в Правила взимания платы в счет возмещения вреда,  
причиняемого автомобильным дорогам общего пользования  
Федерального значения транспортными средствами,  
имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн  
(утв. постановлением Правительства РФ от 14 июня 2013 г. N 504"*

**Уважаемый Роман Владимирович!**

15 ноября 2015 года вступает в силу Постановление Правительства РФ от 14.06.2013 № 504 «О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн» обязывающее владельцев транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн вносить плату в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения. Нарушение норм указанного Постановления Правительства повлечет привлечение к административной ответственности как водителя транспортного средства, так и должностных лиц, ответственных за движение транспортных средств, а также юридических лиц.

Лизинговые компании являются собственниками транспортных средств, переданных по договору финансовой аренды (лизинга) Лизингополучателям во временное владение и пользование. При этом, фактическое пользование транспортными средствами осуществляется непосредственно Лизингополучателями (владельцами транспортных средств). В соответствии с п. 48.1. Приказа МВД России от 24.11.2008 N 1001 "О порядке регистрации транспортных средств" транспортные средства, приобретенные в собственность физическим или юридическим лицом и переданные физическому или юридическому лицу на основании договора лизинга или договора сублизинга во временное владение и (или) пользование, регистрируются по письменному соглашению сторон за лизингодателем или лизингополучателем на общих основаниях.

При этом, независимо от того, за кем в ГИБДД МВД РФ зарегистрировано транспортное средство (далее – ТС), владельцем транспортного средства в течение срока лизинга остается лизингополучатель.

В связи с тем, что ответственность за нарушение норм Постановления Правительства РФ от 14.06.2013 № 504 «О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн» должна возлагаться именно на владельцев транспортных средств, просим Вас

**Внести соответствующие изменения в Правила взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн (утв. постановлением Правительства РФ от 14 июня 2013 г. N 504), а именно:**

**1) Добавить п. 5 Правил подпунктом 5.1, изложив его в следующей редакции:**

*5.1. В случае если владелец транспортного средства пользуется транспортным средством на основании договора финансовой аренды (лизинга), договор об оказании услуг по расчету платы и обеспечению перечисления ее в федеральный бюджет с оператором на весь срок действия договора аренды (лизинга) заключает арендатор (лизингополучатель) вне зависимости от того, за кем зарегистрировано транспортное средство в органах ГИБДД МВД РФ.*

*В случае, если лицо, за которым зарегистрировано транспортное средство в органах ГИБДД МВД РФ, и лицо, заключившее договор об оказании услуг по расчету платы и обеспечению перечисления ее в федеральный бюджет в качестве владельца транспортного средства на основании договора финансовой аренды (лизинга), являются разными лицами, оператор после заключения договора с владельцем транспортного средства обязан незамедлительно проинформировать органы ГИБДД МВД РФ о реальном владельце такого транспортного средства – арендаторе (лизингополучателе), вне зависимости от того, за кем зарегистрировано транспортное средство в органах ГИБДД МВД РФ.*

**2) Добавить п. 7 Правил подпунктом 7.1., изложив его в следующей редакции:**

*7.1. В случае если владелец транспортного средства пользуется транспортным средством на основании договора финансовой аренды (лизинга), установку и включение на транспортном средстве бортового устройства, а также внесение денежных средств оператору обеспечивает арендатор (лизингополучатель).*

**3) Добавить п. 9. Подпунктом 9.1 Правил, изложив его в следующей редакции:**

*9.1. В случае если владелец транспортного средства пользуется транспортным средством на основании договора финансовой аренды (лизинга), то информирование оператора о планируемом маршруте, времени (дате) движения транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения в связи с неисправностью или утратой бортового устройства, а при отсутствии бортового устройства – действия,*

*предусмотренные подпунктом "е" пункта 4 настоящих Правил, осуществляет арендатор (лизингополучатель).*

**4) Добавить п. 10 Правил текстом:**

*В случае если владелец транспортного средства пользуется транспортным средством на основании договора финансовой аренды (лизинга), действия предусмотренные настоящим пунктом Правил, осуществляет арендатор (лизингополучатель).*

**5) Добавить п. 13 в Правила, изложив его в следующей редакции:**

*13. В случае если владелец транспортного средства пользуется транспортным средством на основании договора финансовой аренды (лизинга), ответственность за нарушение обязанностей, предусмотренных настоящими Правилами, несет арендатор (лизингополучатель). В случае необходимости направления оператором любых требований об исполнении обязанностей, установленных настоящими Правилами, оператор направляет их реальному владельцу транспортного средства – арендатору (лизингополучателю), с которым заключен договор, независимо от того, за кем зарегистрировано транспортное средство в органах ГИБДД МВД РФ*

*В случае поступления любых требований, связанных с обязанностями по настоящим Правилам, к арендодателю (лизингодателю), последний вправе направить (перевыставить) эти требования арендатору (лизингополучателю), сообщить об этом оператору, предоставив последнему доказательства направления (перевыставления) требования арендатору (лизингополучателю), после чего обязанным исполнить такие требования будет считаться арендатор (лизингополучатель).*

Если не внести предлагаемых нами изменений в срок до 15.11.2015 г., то лизингодатели, в отношении которых будут выноситься постановления ГИБДД МВД РФ о привлечении к административной ответственности за нарушения, совершенные владельцами транспортных средств - лизингополучателями, будут вынуждены обжаловать данные постановления в судебном порядке и в порядке подчиненности в ГИБДД МВД РФ.

К сожалению, исходя из значительности сумм штрафов в миллионах рублей, лизингодатели не могут принять на себя финансовый риск неоплаты лизингополучателями штрафов, не обжалуя постановления в установленный законом 10-дневный срок и предлагая лизингополучателям оплатить штрафы добровольно.

Полагаем, что Вы согласитесь с нами в том, что в государственных интересах привлечение к административной ответственности сразу истинных нарушителей, так как:

- 1) результатом массового вынужденного обжалования подобного рода постановлений ГИБДД лизингодателями будет отмена постановлений о привлечении их к ответственности, а также, с учетом длительности процедуры обжалования - сначала в порядке подчиненности, а затем в судах

общей юрисдикции, - истечение срока давности привлечения к административной ответственности настоящих нарушителей – лизингополучателей, владельцев транспортных средств, что не позволит в итоге достичь той цели, какую преследовал законодатель, вводя в действие ст. 12.21.3. КоАП РФ;

- 2) на процедуру массового вынужденного обжалования подобного рода постановлений ГИБДД лизингодателями будут тратиться значительные государственные ресурсы, в виде время-, трудо- и финансовых затрат судов и подразделений ГИБДД МВД РФ, что может существенно нивелировать для государства положительный эффект от введения в действие ст. 12.21.3. КоАП РФ.
- 3) кроме того, данная позиция согласуется со ст. 1079 ГК РФ, которая гласит, что ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих, возлагается на юридическое лицо или гражданина, которые владеют источником повышенной опасности на праве собственности, праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином законном основании (на праве аренды, по доверенности на право управления транспортным средством, в силу распоряжения соответствующего органа о передаче ему источника повышенной опасности и т.п.).

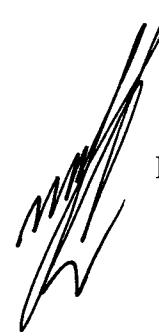
Между тем, наступление указанных неблагоприятных последствий можно предотвратить, если создать возможность для ГИБДД привлекать к ответственности сразу настоящего нарушителя – лизингополучателя, владельца транспортного средства.

Приложение:

- 1) Текст правил с предлагаемыми корректировками
- 2) список членов Объединенной Лизинговой Ассоциации (ОЛА\*) с ИНН

С уважением,

Президент Объединенной Лизинговой Ассоциации



Царёв К.А.

Исп. Позднякова Т.Г.

(812)7025052

---

\*ОЛА является крупнейшим Российским профессиональным объединением участников лизинговой отрасли, объем бизнеса которых составляет около 80% официального рынка лизинга России. ОЛА представляет лизинговую отрасль РФ в Европе, являясь членом Европейской Конфедерации Лизинговых Ассоциаций (Leaseurope).