



ОБЪЕДИНЕННАЯ ЛИЗИНГОВАЯ
АССОЦИАЦИЯ

197342, Санкт-Петербург, наб. Черной речки, д 41., оф. 314

тел./факс (812) 702-50-52

e-mail: ula@assocleasing.ru

<http://www.assocleasing.ru>

ОЛА - член Европейской
Лизинговой Ассоциации



Исх. № 123/05 от 14.05.19г

Первому заместителю
Председателя Правительства РФ-
Министру Финансов РФ
Силуанову А.Г.

*О продлении на 2019 год
программы льготного лизинга
специализированной техники*

Уважаемый Антон Германович!

От имени Объединенной Лизинговой Ассоциации (далее ОЛА¹), позвольте поблагодарить Правительство Российской Федерации за внедрение программ по поддержке спроса на отечественную технику, в частности строительно-дорожную и коммунальную технику, реализуемую через механизм лизинга.

С 2016 года наблюдается рост темпов производства строительно-дорожной, коммунальной, автокрановой и прицепной техники российских производителей. В 2018 году объем производства данной продукции превысил 80 млрд. руб. (рост на 38% по отношению к 2017 году и на 80% по отношению к 2016 году).

Программа поддержки, реализуемая Минпромторгом России в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 03.05.2018 № 518 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета на возмещение потерь в доходах российских лизинговых организаций при предоставлении лизингополучателю скидки по уплате авансового платежа по договорам лизинга строительно-дорожной и (или) коммунальной техники» (далее Программа), позволила плавно переориентировать российских потребителей с бывшей в употреблении иностранной техники на новую технику, выпускаемую отечественными предприятиями, обеспечив значительную загрузку отечественных производств. Именно своевременность выбранной формы поддержки помогла добиться указанных выше результатов.

Сегодня именно лизинг является жизненно важным для производителей, так как доля продаж в лизинг в сегменте грузового транспорта и спецтехники ежегодно растет

¹ ОЛА является крупнейшим Российским профессиональным объединением участников лизинговой отрасли, представляющим интересы 90 компаний, объем бизнеса которых составляет около 80% официального рынка лизинга России. ОЛА представляет лизинговую отрасль РФ в Европе, являясь членом Европейской Конфедерации Лизинговых Ассоциаций (Leaseurope).

и по итогам 2018 года приблизилась к 70% (доля продаж в лизинг по итогам 2017 года – 64%). Данный факт, в том числе объясняется тем, что для покупателя важна не только цена продукта, но и возможность приобретения его с использованием различных финансовых инструментов с минимальным набором критериев для одобрения.

Уровень авансового платежа – один из основных критериев при выборе лизинга, как финансового инструмента при приобретении транспорта и оборудования.

Реализуемая в 2017-2018 гг. Программа поддержки позволила снизить фактический авансовый платеж для конечного потребителя, что замотивировало лизингополучателей получать в лизинг новые транспортные средства отечественного производства взамен покупки бывшей в употреблении техники иностранного производства.

К сожалению, Программа не запущена на 2019 год по причине доработки критериев субсидирования. Более того, не компенсированы в полном объеме расходы на предоставление скидок по уплате авансового платежа по договорам лизинга за 2018 год. По данным Минпромторг России задолженность за 2018 год составляет 1,3 млрд. рублей.

С учетом появившейся на лизинговом рынке во второй половине 2018 года информации об исчерпании средств федерального бюджета, предусмотренных для целей реализации Программы в 2018 году, лизинговые компании обратились за уточнением к главному распорядителю бюджетных средств - Минпромторг России.

Письмом от 22 октября 2018 г. № МА-68340/07 Минпромторг России проинформировал лизинговые организации о наличии денежных средств федерального бюджета в объеме необходимом для продолжения Программы.

Информация о недостаточности средств в бюджете 2018 года поступила в лизинговые компании только в конце декабря 2018 года, что привело к увеличению размера потерь лизинговых компаний в связи с участием в Программе.

Отказ в компенсации невозмещенных потерь по Программе за 2018 год вызовет негативную реакцию лизингополучателей, которых привлекли к господдержке и лизингу отечественных транспортных средств безосновательным обещанием скидки. Что в свою очередь вызовет недоверие к лизингу транспортных средств и государственным мерам поддержки со стороны как производителей российской техники и лизингового сообщества, так и со стороны конечных лизингополучателей – многочисленных российских предпринимателей.

С учетом сложившихся условий Минпромторгом России были предложены критерии Программы на 2019 с возможностью погашения задолженности за 2018 год.

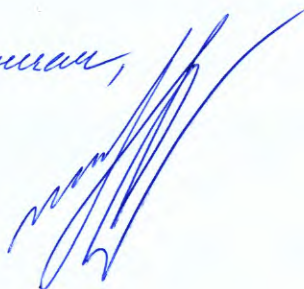
В настоящее время Правительство Российской Федерации разрабатывает проект Постановления на 2019 год, предусматривающий существенные изменения квалификационных требований и показателей результативности, а также отказ от возмещения потерь лизинговых компаний по договорам лизинга 2018 года.

Проект постановления на 2019 год обсуждается на рабочих встречах с Минпромторг России, однако мнение лизингового сообщества не принимается во внимание.

Учитывая вышеизложенное, просим Вас, Антон Германович, рассмотреть возможность личной встречи для обсуждения вопроса компенсации потерь рынка лизинга, понесенным в 2018 году, и подходов к Программе субсидирования лизинга на 2019 год.

Приложение -. Список членов ОЛА

С уважением,



Президент ОЛА

Царев К. А.