



## ОБЪЕДИНЕННАЯ ЛИЗИНГОВАЯ АССОЦИАЦИЯ

197342, Санкт-Петербург, наб. Черной речки, д 41., оф. 314  
тел./факс (812) 702-50-52  
e-mail: [ula@assocleasing.ru](mailto:ula@assocleasing.ru)  
<http://www.assocleasing.ru>

ОЛА - член Европейской  
Лизинговой Ассоциации



Исх. 121/06 от 21.06.16г.

**Министру промышленности и торговли  
Российской Федерации  
Д.В. Мантурову**

*О порядке субсидирования покупки  
инновационных вагонов для передачи в лизинг*

**Уважаемый Денис Валентинович!**

Объединенная Лизинговая Ассоциация (ОЛА)\* обращается к Вам за разъяснением механизма и размера предоставления субсидий при покупке инновационных вагонов для покупателей (операторов) и лизингодателей (лизинговых компаний) для передачи в лизинг Лизингополучателям (операторам).

Правительством РФ принят ряд документов, направленных на повышение эффективности отрасли железнодорожных грузовых перевозок путем обновления парка грузовым железнодорожным подвижным составом (приобретение «инновационных вагонов»):

### **1. ПОСТАНОВЛЕНИЕ Правительства РФ от 13 мая 2016 г. N 405**

«Об утверждении Правил предоставления в 2016 году субсидий из федерального бюджета организациям, оказывающим услуги, связанные с железнодорожным подвижным составом, на компенсацию части затрат в связи с приобретением грузового железнодорожного подвижного состава»

### **2. ПОСТАНОВЛЕНИЕ Правительства от 19 ноября 2014 г. N 1223 (в ред. Постановления Правительства РФ от 27.11.2015 N 1277)**

« Об утверждении правил предоставления субсидий из Федерального бюджета на возмещение потерь в доходах Российских лизинговых организаций при предоставлении скидки при условии приобретения инновационных вагонов с повышенной осевой нагрузкой, а также на возмещение части затрат российским организациям на уплату процентов по кредитам, полученных в Российских кредитных организациях на приобретение инновационных вагонов с повышенной осевой нагрузкой, в рамках подпрограммы "Транспортное машиностроение" государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности".

Указанные Правила устанавливают порядок, цели и условия предоставления в 2016 году субсидий из федерального бюджета организациям, оказывающим услуги, связанные с железнодорожным подвижным составом, на компенсацию части затрат в связи с приобретением грузового железнодорожного подвижного состава. Правила предусматривают заключение Договора с Министерством промышленности и торговли Российской Федерации о предоставлении субсидии, направление всех необходимых документов, включая показатели критерия эффективности предоставления субсидии и т.д.

Под оказанием услуг, связанных с железнодорожным подвижным составом, понимается предоставление организацией грузового железнодорожного подвижного состава в аренду (лизинг) и (или) для осуществления доставки грузов, в том числе в целях обеспечения основной деятельности организации (т.е. распространяются и на операторов и на лизинговые компании).

**Иными словами субсидии предоставляются и Лизинговым компаниям, и операторам железнодорожного подвижного состава.**

Постановление №405 предусматривает субсидии Организациям (эксплуатантам/операторам вагонов) в размере 300 тыс. руб. за вагон при прямой закупке инновационных вагонов у производителя.

Постановление №1223, в свою очередь, предусматривает субсидии Лизинговым компаниям при лизинговой схеме закупки инновационных вагонов:

- в размере 9/10 ключевой ставки ЦБ РФ или единовременно 130 тыс. за вагон) при закупке инновационных вагонов и передаче их в лизинг Лизингополучателям (операторам железнодорожного подвижного состава).

- в случае предоставления Справки о сдаче вагона с истекшим назначенным сроком службы на утилизацию не ранее 1 января 2014 г., - в размере 9/10 ключевой ставки ЦБ РФ и единовременно 130 тыс. руб. за вагон)

**Просим разъяснить механизм и размеры предоставления таких субсидий при покупке инновационных вагонов для покупателей (операторов) и лизингодателей (лизинговых компаний) для передачи в лизинг Лизингополучателям (операторам):**

- при схеме «прямого» лизинга (Покупатель/Лизингодатель – лизинговая компания, приобретает инновационные вагоны у производителя по ДКП, передает их в лизинг Лизингополучателю (оператору железнодорожного подвижного состава) и получает субсидию).

- при возвратном лизинге (Оператор/эксплуатант самостоятельно приобретает инновационные вагоны, получает субсидию в размере 300 тыс. за вагон и затем реализует сделку возвратного лизинга с Лизинговой компанией, которая получает субсидию по лизингу)

**Просим разъяснить какие затраты и в каком размере будут в этих случаях субсидироваться участникам сделки? По возможности просим проиллюстрировать на конкретном примере.**

**Дополнительно просим предоставить драфт договоров на предоставление субсидий в рамках Постановления Правительства № 1223 и № 405.**

Приложение: список членов ОЛА

С уважением,

Президент ОЛА/

Генеральный директор АО "Сбербанк Лизинг"



Царев К. А.

Исп. Позднякова Т.Г.

(812)7025052