



ОБЪЕДИНЕННАЯ ЛИЗИНГОВАЯ
АССОЦИАЦИЯ

197342, Санкт-Петербург, наб. Черной речки, д 41., оф. 314
тел./факс (812) 702-50-52
e-mail: ula@assocleasing.ru
<http://www.assocleasing.ru>

ОЛА - член Европейской
Лизинговой Ассоциации



Исх. № 45/03 от 12.03.19г

**Председателю Правительства
Российской Федерации
Медведеву Д.А.**

*О продлении на 2019 год
программы льготного лизинга
специализированной техники*

Уважаемый Дмитрий Анатольевич!

От имени Объединенной Лизинговой Ассоциации (далее ОЛА¹), позвольте поблагодарить Правительство Российской Федерации, а также Вас лично, за внедрение программ по поддержке спроса, реализуемых через механизм лизинга.

С 2016 года наблюдается рост темпов производства строительно-дорожной, коммунальной, автокрановой и прицепной техники российских производителей. В 2018 году объем производства данной продукции превысил 80 млрд. руб. (рост на 38% по отношению к 2017 году и на 80% по отношению к 2016 году).

Данные результаты связаны как с усилиями самих производителей, в кратчайшие сроки предложивших рынку технику качества и ассортимента, не уступающего зарубежным аналогам, так и оказываемой всесторонней поддержкой отрасли Правительством РФ. Считаю, что неоценимый вклад развитию отрасли, увеличению спроса на продукцию отечественных производителей оказала реализуемая Минпромторгом России (в рамках Постановления Правительства РФ от 03.05.2018 № 518) программа субсидирования авансового платежа в рамках заключаемых договоров лизинга. Данная программа поддержки, в совокупности с введенным в 2016 году утилизационным сбором за самоходные машины и прицепы к ним, позволила плавно переориентировать российских потребителей с бывшей в употреблении иностранной техники на новую технику, выпускаемую отечественными предприятиями, обеспечив значительную загрузку отечественных производств.

¹ ОЛА является крупнейшим Российским профессиональным объединением участников лизинговой отрасли, представляющим интересы 90 компаний, объем бизнеса которых составляет около 80% официального рынка лизинга России. ОЛА представляет лизинговую отрасль РФ в Европе, являясь членом Европейской Конфедерации Лизинговых Ассоциаций (Leaseurope).

Считаю, что именно своевременность и актуальность выбранной формы поддержки помогла добиться указанных выше результатов, т.к. сегодня именно лизинг, основной финансовый инструмент приобретения специализированной техники. Сам инструмент лизинга является жизненно важным и для производителей, так доля продаж в лизинг в сегменте грузового транспорта и спецтехники ежегодно растет и по итогам 2018 года приблизилась к 70% (доля продаж в лизинг по итогам 2017 года – 64%). Для примера аналогичная ситуация наблюдается и в продажах легкового транспорта, где на долю продаж с использованием финансовых инструментов (кредит и лизинг) приходится более 60% по итогам 2018 года (58% по итогам 2017 года). Данный факт, в том числе объясняется тем, что для покупателя важна не только цена продукта, но и возможность приобретения его с использованием различных финансовых инструментов с минимальным набором критериев для одобрения. Уровень авансового платежа – один из основных критериев при выборе лизинга, как финансового инструмента при приобретении транспорта и оборудования. Реализуемая программа поддержки, которая позволяла снизить фактический авансовый платеж для конечного потребителя, позволяет уравновесить баланс возможностей клиентов и аппетита лизинговой компании к риску.

Одновременно с указанным обращает на себя внимание, тот факт, что результаты были достигнуты относительно небольшим объемом бюджетных ассигнований — общий объем компенсаций в 2018 году составил 1,75 млрд рублей. При этом ведущие лизинговые компании дополнительно предоставили клиентам скидок на 1,3 млрд. руб., возмещение которых должно было быть осуществлено в 2019 году.

Реализуемые Минпромторгом России с 2015 года программы стимулирования спроса помогают производителям более явно прогнозировать спрос на их продукцию и подстраивать производственные мощности под задачу удовлетворения данного спроса.

Таким образом, на начало 2019 года сложилась следующая ситуация – не только производители запланировали объемы производства, рассчитанные на продолжение программ стимулирования спроса в текущем году, но и конечные потребители, также рассчитывали осуществить пополнение/обновление парка техники с учетом льготной программы. Оптимизм участников рынка был подкреплён законом «О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов», где в 2019 году запланирована реализация данной программы с объемом финансирования в размере 2,1 млрд рублей. В прессе неоднократно обсуждалась информация об одобрении Правительством РФ инициативы Минпромторга России по продлению действия льготных программ на 2019-2020 г.

Как Вам известно, программа в 2019 году не запущена, т.к. до настоящего момента Проект Постановления Правительства РФ о продлении программы на 2019-2020 г не согласован. Уже сейчас лизинговое сообщество отмечает, что потенциальные клиенты на специализированную технику в подавляющем большинстве откладывают приобретение техники до принятия окончательного решения о судьбе программы, что

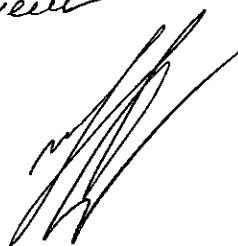
уже сейчас приводит к дисбалансу спроса и предложения, а также затовариванию производственных складов производителей. В дальнейшем отсутствие прогнозируемого спроса на технику, может потенциально привести к сложностям с обслуживанием кредитных линий производителей, сокращением объемов производств. При этом необходимо отметить, что в случае если программа не будет продолжена, данный факт отразится не только на производителях, но и на конечном потребителе, которым лизинговые компании будут вынуждены выставить дополнительные требования о доплате авансовых платежей, т.к. не получат возмещений от Минпромторга России. Как уже упоминалось, на сегодняшний день задолженность Минпромторга перед лизинговыми компаниями по предоставленным в 2018 году скидкам лизингополучателям составляет 1,3 млрд. руб.

Учитывая изложенное, прошу Вас, Дмитрий Анатольевич, рассмотреть возможность принятия решения о продлении на 2019 год программы субсидирования льготного лизинга специализированной техники на условиях, отраженных в проекте изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 3 мая 2017 г. № 518, подготовленном Минпромторгом и размещенном для публичного обсуждения на портале <https://regulation.gov.ru/>.

Приложение: список членов ОЛА

С уважением

Президент ОЛА



Царев К. А.

Исп. Позднякова Т.Г.,

тел.+7 (812)7025052