



**ОБЪЕДИНЕННАЯ ЛИЗИНГОВАЯ
АССОЦИАЦИЯ**

197342, Санкт-Петербург, наб. Черной речки, д 41., оф. 314

тел./факс (812) 702-50-52

e-mail: ula@assocleasing.ru

<http://www.assocleasing.ru>

ОЛА - член Европейской
Лизинговой Ассоциации



Исх. №105/08 от 24.08.17

**Министерство промышленности и
торговли РФ
Заместителю министра
Морозову А.Н.
Китайгородский проезд., д. 7
Москва, 109074**

О программе Льготного лизинга

Уважаемый Александр Николаевич!

Благодарим Вас за поддержку, оказываемую промышленности и лизинговой отрасли в рамках запущенной программы субсидирования, направленной на возмещение потерь в доходах российских лизинговых организаций при предоставлении лизингополучателю скидки по уплате авансового платежа по договорам лизинга колесных транспортных средств, заключенным в 2017 году, реализуемой в рамках Постановления Правительства Российской Федерации от 8 мая 2015 г. № 451 (в действующей редакции).

Многие лизинговые компании, входящие в Объединенную Лизинговую Ассоциацию, активно участвуют в программе с начала 2017 года. Дополнительным стимулом для активности по программам со стороны предприятий, приобретающих автотранспорт, стало принятие специальных программ: «Свое дело», «Российский тягач» и «Российский фермер». Одновременно, при реализации программ появился ряд вопросов, которые затрудняют ее применение.

Настоящим письмом хотим выказать определенную озабоченность, которую вызвали отдельные пункты типового Соглашения между лизинговыми компаниями и Минпромторгом России, заключаемого в рамках постановления Правительства № 451 от 8 мая 2015 (в действующей редакции).

Из наиболее критичных моментов Соглашения мы выделяем Приложение № 3 к Соглашению, неточность в формулировках в котором может привести к невозможности финансирования отдельной техники с применением субсидирования либо предъявлению требований по ее истребованию контролирующим органом при проведении проверок. Просим Вас дать разъяснения о правильности толкования и способах корректного применения соответствующих пунктов Соглашения:

1. В текущей версии перечня появились критерии «Марка» и «Модель». Возникает риск несоответствия технического характера – различное написание наименования марки и модели по ПТС наименованию, указанному в тексте Приложения № 3 к Соглашению. Различия написания в ПТС и в Приложении к Соглашению могут отличаться как от написания наименования на русском или английском языках, так и более детальной расшифровкой модели транспортного средства. При этом разница в написании не влияет на модификацию транспортного средства.

В качестве иллюстрации можно привести следующие наиболее часто встречающиеся примеры:

№	WMI Транспортного средства	Наименование марки/модели, указанное в Приложении № 3 к Соглашению	Наименование марки/модели, наиболее часто встречающееся в ПТС
1.	XDN	«Мерседес-Бенц»,	«Mercedes-Benz».
2.	Z7X	ISUZU NMR, NPR, NQR, FSR, FVR, CYZ	732399 (ISUZU FVR34UL- QDUS).
3.	XW8	VOLKSWAGEN Polo (седан),	VOLKSWAGEN Polo
4.	X6D	LADA ВИС Largus, Granta, 4x4	ВИС. 234900
5.	XTT	УАЗ	UAZ PATRIOT

Для исключения риска признания несоответствия техники Программе просим Вас внести в Соглашение с лизинговыми компаниями уточнение, что написание наименования «Марки» и «Модели» в ПТС имеет информативный характер и может отличаться от указанного в Соглашении, при сохранении возможности четкой идентификации транспортного средства по коду WMI.

2. В части транспортных средств, используемых в качестве такси, в связи с затруднением контроля правильности оформления полиса ОСАГО на второй и последующие года лизинга, просим принять следующую формулировку Особых требований, распространяющихся на такси: «Цвет кузова по ПТС: желтый/белый, отметка в полисе ОСАГО об использовании транспортного средства в качестве такси за 1 год лизинга».

3. В соответствии с постановлением Правительства РФ № 809 от 07.07.2017 г. предметом лизинга по договору лизинга по программе «Российский тягач» должен являться «Магистральный седельный тягач». По практике выдачи ПТС в данном документе не указывается данная формулировка. Используются: «Седельный тягач», «Грузовой тягач седельный» и т.п. Для исключения риска некорректного применения условий программы просим внести в Соглашение возможность использования более расширенного наименования данного транспортного средства, одновременно позволяющего его четко идентифицировать соответствию программы или указать ограниченный перечень моделей, соответствующих условиям программы.

В связи с тем, что отмеченные моменты могут повлиять на показатели эффективности Программы и помешать достижению ее целей, просим дать письменный ответ и разъяснения Минпромторга РФ.

Также предлагаем провести рабочую встречу по вопросу обсуждения вышеуказанных предложений в составе Представителей Департамента автомобильной промышленности и железнодорожного машиностроения и представителей лизинговых компаний - участников программы. В рамках совещания предлагаем обсудить возможность и целесообразность внесения вышеуказанных изменений и корректировок в Соглашения между лизинговыми компаниями и Минпромторгом РФ.

С уважением,
Президент
Объединённой Лизинговой Ассоциации


Царёв К.А.

Исп. Позднякова Т.Г.
Тел.: (812) 7025052