

*Дорогие члены ОЛА,  
коллеги, друзья!  
Поздравляем вас  
С Новым 2016 Годом!*

*Пусть он для вас будет полным  
счастья, любви и удачи!  
Консолидация и сплочение  
– вот наша сила!*

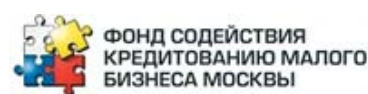
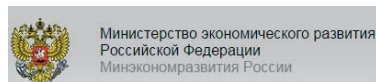
*Руководство ОЛА.*





## Вместе в течение 2015 года Мы:

- подготовили и отправили 11 писем и обращений в органы власти
- провели 25 заседаний советов, комитетов, рабочих групп
- приняли участие в обсуждении 78 вопросов (форум сайта, электронные дискуссии)
- организовали и посетили 7 мероприятий ассоциации в количестве 227 человек
- осуществили взаимодействие с организациями:



## Состав участников ОЛА на 31.12.2015

### Всего 76

#### Сегодня ОЛА – это:

Лизинговые компании	67 (88%)
Страховые компании	4 (5%)
Консалтинг	3 (4%)
IT-компании	2 (3%)

#### По регионам:

Москва и ЦФО	42 (53%)
СЗФО	14 (17%)
УФО	6 (11%)
ДФО	2 (3%)
ПФО	6 (7%)
СФО	3 (4%)
СКФО	2 (3%)
ЮФО	1 (2%)



## Заседания, Совещания

### **18 декабря Объединенная Лизинговая Ассоциация в лице президента ассоциации Царева К.А. приняла участие в заседании Минэкономразвития в составе Межведомственной рабочей группы по развитию лизинга.**

В совещании приняли участие представители Департаментов Минэкономразвития: инвестиционной политики и развития частно-государственного партнёрства, а также развития малого и среднего предпринимательства и конкуренции; Минпромторг России; Подкомитет по лизингу ТПП РФ, Комитет по лизингу АЕБ; Фонд развития промышленности и представители лизингового сообщества.

#### **Участники обсудили вопросы:**

1. Необходимость повышения эффективности госпрограмм поддержки предпринимательства посредством лизинга. Говорилось о роли госпрограмм поддержки предпринимательства в техническом перевооружении предприятий;
2. Результаты реализации государственных программ в сфере поддержки субъектов МСП и промышленного производства
3. Актуальная судебная практика лизингового бизнеса (после объединения судов высшей инстанции). Обсуждался вопрос формирующейся судебной практики в спорах лизингодателя с лизингополучателем в частности о:
  - методике расчета процентной ставки;
  - отказе в изъятии предмета лизинга, если более 50% его стоимости оплачено лизингополучателем;
  - возможности расчета упущенной выгоды по лизинговым операциям;
  - отсутствию ответственности оценщика;
  - методике расчета сальдо;
  - возможности (упрощенная процедура) расторжения всех договоров, заключенных между двумя сторонами, в случае непоступления платежей по одному из договоров.
4. Реализация права лизинговой компании на списание денежных средств со счета лизингополучателя и необходимости совместной проработки данного вопроса с ЦБ РФ;
5. Залоговое обременения в отношении лизингового имущества при условии исполнения лизингополучателем своих обязательств перед лизингодателем;
6. Об аресте имущества, накладываемым приставом в результате предоставления органами ГИБДД в органы ФССП неполных сведений по зарегистрированным за лизингополучателями транспортных средств.

#### **С учетом состоявшегося обсуждения принято решение рекомендовать:**

Представителям лизингового сообщества в срок до 20 января 2016 г.:

- подготовить материалы (проекты писем) в Минэкономразвития России с агрегированной позицией сообщества о возможности доработке постановления Пленума ВАС РФ от 14 марта 2014 г. №17;
- проработать вопрос и представить предложения по унификации госпрограмм поддержки предпринимательства через лизинг;

- подготовить проект письма в ЦБ РФ о разработке механизма взыскания средств с банковского счета лизингополучателя;

- представить предложения о доработке методики расчета лизинговых платежей;

- проработать в ТПП РФ вопрос залогового обременения в отношении лизингового имущества;

- подготовить проект письма в ГИБДД по вопросу ареста имущества.

Департаменту инвестиционной политики и развития частно-государственного партнёрства в срок до 30 января 2016 г.:

- организовать следующее собрание межведомственной рабочей группы по развитию лизинга к концу I квартала 2016 г.;

- организовать встречу представителей лизингового сообщества и Департамента развития контрактной системы;

- осуществлять ежегодное размещение информации о ходе реализации госпрограмм поддержки субъектов МСП;

- по мере предоставления материалов лизинговым сообществом подготовить соответствующие проекты писем в ГИБДД (по вопросу ареста имущества) и ЦБ РФ (о возможности списания денежных средств со счета лизингополучателя);

- проработать вопрос и подготовить проекты писем в Верховный Суд РФ (о возможности доработке постановления Пленума ВАС РФ от 14 марта 2014 г. №17).

### **2 декабря состоялось очередное заседание Совета ОЛА. Основным вопросом обсуждения стало утверждение к Общему Собранию Плана работы и бюджета ОЛА на 2016.**

В ближайшее время Общему Собранию ОЛА будут отправлены документы. Также Советом принято решение о создании в 2016 году в ассоциации двух новых комитетов: по операционному лизингу и по улучшению условий финансирования отрасли (названия рабочие) и утверждены руководители будущих комитетов.

### **9 ноября представители ОЛА приняли участие во встрече в Министерстве Труда РФ по вопросу разработки профессионального стандарта «Специалист в области лизинговой деятельности».**

Во время встречи удалось согласовать предложенные лизинговым сообществом формулировки и положения, которые до этого не находили понимания в Министерстве. Встреча стала еще одним шагом к приведению стандарта в совершенный вид. Напомним, что после того, как стандарт будет утвержден Минтрудом, он будет постепенно вводиться в работу лизинговых компаний.



## 23 октября состоялось расширенное заседание Совета ассоциации с представителями Оператора федеральной системы взимания платы ООО «РТ-Инвест Транспортные системы» (ООО «РТИТС»).

15 ноября 2015 года вступает в силу Постановление Правительства РФ от 14.06.2013 №504 «О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн». Оно обязывает владельцев транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, вносить плату в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения. Нарушение норм указанного Постановления Правительства повлечет привлечение к административной ответственности как водителя транспортного средства, должностных лиц, ответственных за движение транспортных средств, так и юридических лиц. Сумма штрафов насчитывает сотни тысяч рублей. Оператором федеральной системы взимания платы является ООО «РТ-Инвест Транспортные системы» (ООО «РТИТС»). Встреча ОЛА с РТИТС была организована в целях получения более детальной и конкретной информации о принципах работы, способах оплаты в отношении лизинговых компаний, а также проблемах и перспективах развития системы оплаты в будущем. Резюме встречи отправлено членам ОЛА по электронной почте.

Одновременно с проведением встречи подготовлены и отправлены Обращения в Правительство РФ и ГИБДД в целях отстаивания позиции, что ответственность за нарушение норм Постановления Правительства РФ от 14.06.2013 №504 «О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн» должна возлагаться именно на владельцев транспортных средств, т.е. лизингополучателей.

## 5 октября состоялось очередное заседание Совета ОЛА.

Основными вопросами повестки дня было обсуждение возможных действий ОЛА в части законодательных инициатив по вопросам: поддержки МСП и проблем, которые могут возникнуть у лизинговых компаний со вступлением в силу 15 ноября 2015 года Постановления Правительства РФ от 14.06.2013 №504 «О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн». Также обсуждалось дальнейшее развитие сервиса «Безопасный Лизинг»

## Знакомьтесь! Новые комитеты ОЛА-2016!

### Комитет по улучшению условий финансирования отрасли



**Руководитель:** Панских Наталья Петровна, генеральный директор ЗАО «Технолизинг».

**Задачи комитета:**

- укрепление взаимодействия с банковскими ассоциациями
- ведение диалога с ЦБ РФ
- обмен информацией между членами ОЛА.

**Справка:** Панских Н.П. Опыт работы в лизинговой отрасли с 2000 года. Активный участник комитета по поддержке малого и среднего предпринимательства при ОЛА, участник комитета по поддержке МСП департамента науки, промышленной политики и предпринимательства города Москвы. ЗАО «Технолизинг» — независимая универсальная лизинговая компания, действующая на рынке лизинговых услуг с 2000 года. Компания ориентирована преимущественно на долгосрочный финансовый лизинг, работает с любым оборудованием и автотранспортом отечественного или зарубежного производства.

### Комитет по операционному лизингу



**Руководитель:** Рейхарт Кай, генеральный директор Fraikin в России.

**Задачи комитета:**

- выявление проблемных вопросов
- обмен информацией между членами ОЛА.

**Справка:** г-н Рейхарт 11 лет работает в России. Свободно владеет английским, немецким и русским языками. Последние годы работал в лизинговой отрасли. Назначен генеральным директором компании Fraikin, открывшей недавно офис в России. Компания Fraikin — европейский лидер в области аренды коммерческих транспортных средств и автофургонов предлагает различные решения в области аренды: долгосрочная аренда, краткосрочная аренда и управление автопарком.



## Новости комитета по разработке профессионального стандарта «Специалист по лизинговой деятельности»

В декабре Министерством Труда и социального развития РФ получены комментарии ЦБ РФ и Минэкономразвития на проект. Все замечания были переданы в рабочую группу ОЛА, обсуждались и были учтены.

Ожидается, что Минтруд до конца марта 2016 года проведет все необходимые согласования и профессиональный стандарт по лизингу будет зарегистрирован в Министерстве Юстиции РФ.

19 октября в Министерство Труда и социального развития РФ отправлен профессиональный стандарт «Специалист по лизинговой деятельности»

Профессиональный стандарт лизинговой деятельности, над которыми работала на протяжении прошедших 6 месяцев группа ОЛА при активном участии Финансового Университета при Правительстве РФ, был подготовлен и отправлен в МИНТРУД. Далее документ был планомерно отправлен в профильные Министерства и Ведомства на согласование.

*ОЛА благодарит за активнейшую работу в течение года участников рабочей группы, на чьих плечах лежала разработка этого важного документа!*



**Киркоров Алексей**, финансовый директор «Сбербанк Лизинг». Руководитель группы.



**Пимахов Сергей**, руководитель отдела лизинга автотранспорта «Райффайзен Лизинг»



**Говорина Анна**, директор департамента по работе с персоналом ПАО «Европлан»



**Самохвалов Алексей**, начальник Службы управления персоналом «ВЭБ-Лизинг»



**Нечаев Владимир**, главный специалист, управление кадровой политики «Сбербанк Лизинг»



**Ушакова Анна**, и.о. директора Управления кадровой политики «Сбербанк Лизинг»



**Киркорова Неля**, независимый консультант, представитель Финансового Университета при Правительстве РФ



**Якляков Денис**, заместитель генерального директора «Сбербанк Лизинг»



## Официальная переписка

**В ноябре было отправлено письмо в Федеральное дорожное агентство Руководителю Старовойту Р.В. «О необходимости внесения изменений в Правила взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн (утв. постановлением Правительства РФ от 14 июня 2013 г. № 504)»**

**Уважаемый Роман Владимирович!**

15 ноября 2015 года вступает в силу Постановление Правительства РФ от 14.06.2013 № 504 «О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн», обязывающее владельцев транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн вносить плату в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения. Нарушение норм указанного Постановления Правительства повлечет привлечение к административной ответственности как водителя транспортного средства, так и должностных лиц, ответственных за движение транспортных средств, а также юридических лиц.

Лизинговые компании являются собственниками транспортных средств, переданных по договору финансовой аренды (лизинга) Лизингополучателям во временное владение и пользование. При этом, фактическое пользование транспортными средствами осуществляется непосредственно Лизингополучателями (владельцами транспортных средств). В соответствии с п. 48.1. Приказа МВД России от 24.11.2008 №1001 «О порядке регистрации транспортных средств» транспортные средства, приобретенные в собственность физическим или юридическим лицом и переданные физическому или юридическому лицу на основании договора лизинга или договора сублизинга во временное владение и (или) пользование, регистрируются по письменному соглашению сторон за лизингодателем или лизингополучателем на общих основаниях.

При этом, независимо от того, за кем в ГИБДД МВД РФ зарегистрировано транспортное средство (далее — ТС), владельцем транспортного средства в течение срока лизинга остается лизингополучатель.

В связи с тем, что ответственность за нарушение норм Постановления Правительства РФ от 14.06.2013 №504 «О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн» должна возлагаться

именно на владельцев транспортных средств, **просим Вас Внести соответствующие изменения в Правила взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн (утв. постановлением Правительства РФ от 14 июня 2013 г. №504), а именно...**

Прочитать предложения ОЛА можно здесь

[http://assocleasing.ru/files/File/Documents/Federalnoe\\_Doroznoe\\_Agentstvo\\_504.pdf](http://assocleasing.ru/files/File/Documents/Federalnoe_Doroznoe_Agentstvo_504.pdf)

**В октябре было отправлено письмо Начальнику Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации Генералу-лейтенанту полиции Нилову В.И. Мясницкая улица, дом 3, город Москва 101000 «О необходимости дополнить электронную базу ГИБДД МВД РФ учета данных о ТС и их владельцах»**

**Уважаемый Виктор Иванович!**

<15 ноября 2015 года вступает в силу ...>

В связи с тем, что ответственность за нарушение норм Постановления Правительства РФ от 14.06.2013 №504 «О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн» должна возлагаться именно на владельцев транспортных средств, **просим Вас организовать учет в базах ГИБДД данных о лизингополучателях — владельцах транспортных средств даже в том случае, если ТС зарегистрированы за лизингодателем. Для учета указанной информации необходимо дополнить базу учета еще двумя параметрами учета — «Лизингополучатель» и «Дата окончания срока лизинга».** Данные параметры можно будет заполнять на основании представляемых лизингодателями при регистрации ТС документов, подтверждающих заключение договора финансовой аренды (лизинга), или на основании данных от оператора по приему платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам.

Если учет в базе ГИБДД МВД РФ предлагаемых нами параметров в срок до 15.11.2015 г. организовать не удастся, то лизингодатели, в отношении которых будут выноситься постановления ГИБДД МВД РФ о привлечении к административной ответственности за нарушения, совершенные владельцами транспортных средств — лизингополучателями, будут вынуждены обжаловать данные постановления в судебном порядке и в порядке подчиненности в ГИБДД МВД РФ.



К сожалению, исходя из значительности сумм штрафов в миллионах рублей, лизингодатели не могут принять на себя финансовый риск неоплаты лизингополучателями штрафов, не обжалуя постановления в установленный законом 10-дневный срок и предлагая лизингополучателям оплатить штрафы добровольно.

Полагаем, что Вы согласитесь с нами в том, что в государственных интересах привлечение к административной ответственности сразу истинных нарушителей, так как:

1) результатом массового вынужденного обжалования подобного рода постановлений ГИБДД лизингодателями будет отмена постановлений о привлечении их к ответственности, а также, с учетом длительности процедуры обжалования — сначала в порядке подчиненности, а затем в судах общей юрисдикции, — истечение срока давности привлечения к административной ответственности настоящих нарушителей — лизингополучателей, владельцев транспортных средств, что не позволит в итоге достичь той цели, какую преследовал законодатель, вводя в действие ст. 12.21.3. КоАП РФ;

2) на процедуру массового вынужденного обжалования подобного рода постановлений ГИБДД лизингодателями будут тратиться значительные государственные ресурсы, в виде время-, трудо- и финансовых затрат судов и подразделений ГИБДД МВД РФ, что может существенно нивелировать для государства положительный эффект от введения в действие ст. 12.21.3. КоАП РФ;

3) кроме того, данная позиция согласуется со ст. 1079 ГК РФ, которая гласит, что ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих, возлагается на юридическое лицо или гражданина, которые владеют источником повышенной опасности на праве собственности, праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином законном основании (на праве аренды, по доверенности на право управления транспортным средством, в силу распоряжения соответствующего органа о передаче ему источника повышенной опасности и т.п.).

Между тем, наступление указанных неблагоприятных последствий можно предотвратить, если создать возможность для ГИБДД привлекать к ответственности сразу настоящего нарушителя — лизингополучателя, владельца транспортного средства. Такая возможность появится у ГИБДД в том случае, если:

1) в базе учета ГИБДД при любом варианте регистрации транспортного средства (как за лизингодателем, так и за лизингополучателем) будут содержаться данные:

- о реальном владельце ТС — лизингополучателе,
- о дате окончания срока лизинга, на который ТС ему передано,

2) а также, если сотрудники ГИБДД, вынося постановление о привлечении к административной ответственности за совершение правонарушений в соответствии с гл. 12 КоАП РФ, будут руководствоваться информацией в базе ГИБДД о реальном владельце ТС.

**В связи с изложенным, просим Вас**

**дополнить электронную базу ГИБДД МВД РФ учета данных о ТС и их владельцах двумя параметрами учета — «Лизингополучатель» и «Дата окончания срока лизинга»;**

**дать указание всем подразделениям ГИБДД МВД РФ, в том числе Центрам автофиксации правонарушений ГИБДД МВД РФ, использовать эти данные в ходе производства об административных правонарушениях в области дорожного движения в целях определения владельца ТС, а именно, дать указание указывать в постановлениях о привлечении к административной ответственности, выносимых подразделениями ГИБДД МВД РФ за нарушения, установленные гл. 12 КоАП РФ, в качестве виновных тех лиц, которые указаны в электронной базе ГИБДД МВД РФ в качестве лизингополучателей ТС, независимо от того, за кем зарегистрировано ТС.**





## Мероприятия ОЛА

14 декабря в Москве Объединенная Лизинговая Ассоциация провела конференцию «Автолизинг: российский и европейский опыт. Текущее состояние и перспективы».



В конференции приняли участие 24 представителя 24 организаций. В ходе конференции участники обсудили широкий круг вопросов, касающихся развития Российского лизингового рынка легкового и грузового автотранспорта, перспектив развития оперативного лизинга, европейский опыт автолизинга, состояние и перспективы автомобильного рынка в России в целом, проблемы и риски работы лизинговых компаний с автодилерами и другие вопросы. На конференции прозвучали 9 докладов, которые были представлены компаниями: RAEX, Балтийский Лизинг, ВЭБ лизинг, Сбербанк Лизинг, Fraikin, Контрол Лизинг, ВТБ лизинг, Европейской Лизинговой Ассоциацией (Leaseurope), Russian Automotive Market Research.

Во второй части конференции состоялся круглый стол, организованный ОЛА совместно с Ассоциацией Российских автодилеров. В ходе дискуссии обсуждались совместная работа лизинговых компаний и автодилеров в ходе реализации государственной программы Минпромторга поддержки льготного лизинга автотранспортных средств. Проблемы и их решения, перспективы лизинга физических лиц и другие вопросы. Во время конференции демонстрировались результаты проведенного опроса «Российский автолизинг-2015», который был организован в преддверии мероприятия и позволил обобщить опыт лизинговых компаний по темам: перспективы развития оперативного лизинга и лизинга для физических лиц, оценка последствий вступления в силу Постановления 504 (плата по большегрузам массой более 12 тонн), эффективность сотрудничества с автодилерами, влияние программы Минпромторга на динамику заключения сделок по автотранспорту и другим. В опросе приняли участие 29 лизинговых компаний и 41 автодилер.

5 октября в Москве состоялась 10-я ежегодная конференция «ДЕНЬ ЮРИСТА лизинговой компании-2015».



В мероприятии приняло участие 54 представителя 48 компаний. Участники заслушали доклады по темам: Новое Постановление Пленума ВС по ч.1 ГК РФ; текущая практика по салдо встречных обязательств после расторжения договора лизинга; судебная практика по делам о банкротстве лизингополучателей; Изменения по налогу на имущество; Налоговые споры: недобросовестные поставщики, тонкая капитализация; Судебно-арбитражная практика по спорам об изъятии имущества, в ситуации где ЛП выплатил более 80%–90% платежей и другие. Вторая часть конференции традиционно прошла в дискуссиях, организованных за круглыми столами, где обсуждались практика по инкассовому списанию задолженности и инициативы по улучшению ситуации, планы по введению в электронных ПТС и отказу от бумажных ПТС, а также по принятию законопроекта о регистрации ТС и т.д. По отзывам участников, конференция прошла продуктивно, интересно и содержательно. Приятным сюрпризом на конференции для участников стал вынос праздничного торта в честь 10-й годовщины проведения мероприятия.





## Проведенные опросы

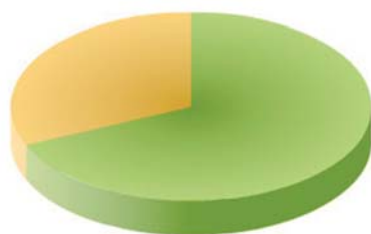
В декабре проведен опрос «Российский автолизинг-2015», который обобщил опыт лизинговых компаний и автодилеров по темам: перспективы развития оперативного лизинга и лизинга для физических лиц, оценка последствий вступления в силу Постановления 504 (плата по большегрузам массой бо-

лее 12 тонн), эффективность сотрудничества с автодилерами, влияние программы Минпромторга на динамику заключения сделок по автотранспорту и другим.

В опросе приняли участие 29 лизинговых компаний и 41 автодилер.

### Опрос автодилеров «Российский Автолизинг-2015»

Что для Вашего автосалона значит сотрудничество с лизинговой компанией?



- Лизинговая компания - это финансовый партнер, который помогает увеличивать объем продаж (68.3%)
- Объем продаж через лизинг не велик и существенно не влияет на выполнение плана продаж (31.7%)
- Лизинг никак не влияет на объем продаж в нашем автосалоне (0%)
- Другое (0%)

### Опрос лизинговых компаний «Российский Автолизинг-2015»

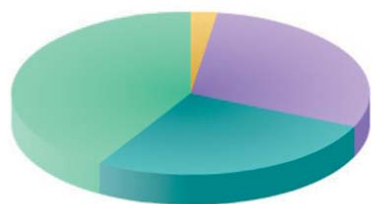
Как отреагировала Ваша лизинговая компания на введение Постановления Правительства РФ от 14.06.2013 № 504 «О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным



- Приостановили сделки с данным сегментом автотранспорта, так как существенно увеличились риски (0%)
- Продолжили работать в том же ритме (37.9%)
- Увеличили объем бизнеса в данном направлении (0%)
- Работаем, но проводим мониторинг клиентов, попадающих под постановление и оцениваем риски (55.2%)
- Другое (6.9%)

### Опрос автодилеров «Российский Автолизинг-2015»

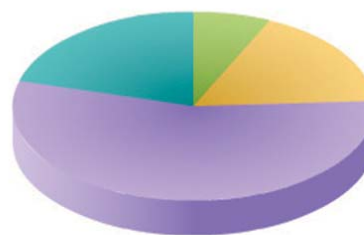
Насколько активно ваш автосалон сотрудничает с лизинговыми компаниями?



- С лизингом не работаем вообще (0%)
- Работаем только со своей эксклюзивной лизинговой компанией (2.4%)
- Сотрудничаем с ограниченным кругом партнеров лизинговых компаний (до 3-х) (29.3%)
- Сотрудничаем с широким кругом партнеров лизинговых компаний (до 10-ти) (26.8%)
- Сотрудничаем со всеми лизинговыми компаниями без ограничений (10+) (41.5%)

### Опрос «Российский Автолизинг-2015»

Как Вы оцениваете влияние программы Минпромторга Льготный автолизинг на динамику заключения сделок по автотранспорту в вашей компании.



- Программа существенно навредила и сделала перекоз в продажах автотранспорта попадающих и непопадающих под программу (6.9%)
- Программа НЕ оказала существенного влияния на объем лизинговых сделок нашей компании (17.2%)
- Программа уникальна и была драйвером текущего года в нашей компании (55.2%)
- Наша компания в программе не участвовала (20.7%)

Полные результаты опросы доступны для ознакомления участникам. Другим заинтересованным лицам для получения результатов необходимо обратиться в ОЛА.



## Авторские статьи

### Профессиональные стандарты специалиста по лизинговой деятельности.

**Автор: Бровчак Сергей Валентинович, Ассоциация участников финансового рынка «Совет по развитию профессиональных квалификаций».**

В течение 2015 года в ОЛА активно действовала рабочая группа по разработке профессионального стандарта «Специалист по лизинговой деятельности».



Пояснить откуда появилась идея создания стандарта для лизинга и каково его будущее мы попросили Бровчака Сергея Валентиновича — куратора проекта.

**- Откуда возникла инициатива создания профессиональных стандартов для финансового рынка, в частности для лизинга?**

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года №597 «О мероприятиях по реализации государственной социальной политики» проводится работа по созданию Национальной системы квалификаций на базе создания профессиональных стандартов, проведения на их основе профессионально-общественной аккредитации образовательных программ и оценке квалификаций работников.

В июле 2014 года решением Национального Совета при Президенте Российской Федерации по профессиональным квалификациям создан Совет по профессиональным квалификациям финансового рынка. В состав Совета вошел президент Объединенной лизинговой ассоциации Царев Кирилл Александрович.

Ключевым направлением деятельности Совета является формирование и поддержка функциональной системы профессиональных квалификаций на финансовом рынке в рамках создания Национальной Рамки Квалификаций, в том числе, разработка профессиональных стандартов. В 2014 году Советом было разработано более 20 наиболее востребованных профессиональных стандартов специалистов финансового рынка. В 2015 году в состав разрабатываемых профессиональных стандартов был включен «Специалист по лизинговым операциям».

**- Для кого применение профстандартов по лизингу будет обязательным или применение профстандартов останется рекомендуемым? Как стандарты отразятся на деятельности российских лизинговых компаний?**

На настоящий момент применение профессиональных стандартов носит добровольный характер. Однако, Минтрудом

России уже предложен проект федерального закона «Об оценке профессиональной квалификации на соответствие профессиональным стандартам и внесении изменений в Трудовой кодекс Российской Федерации». Указанный законопроект устанавливает правовые основы оценки профессиональной квалификации на соответствие профессиональным стандартам, а также подтверждения профессиональных квалификаций в Российской Федерации. С принятием данного закона применение профессиональных стандартов должно стать обязательным.

**- Как профессиональные стандарты могут помочь лизинговым компаниям и их сотрудникам?**

Профессиональные стандарты необходимы лизинговым компаниям при формировании своей кадровой политики, организации обучения и аттестации сотрудников, присвоении тарифных разрядов работникам, установлении систем оплаты труда, найме сотрудников.

Профессиональные стандарты помогут сотрудникам определять свой профессиональный уровень и служить ориентиром при выборе направления повышения квалификации.

**- Надо ли с появлением профстандарта вносить изменения в должностные инструкции?**

Профессиональный стандарт описывает лучшие сложившиеся в виде профессиональной деятельности практики. Поэтому, конечно представляется целесообразным сравнить существующие в лизинговой компании должностные инструкции с соответствующими разделами профессионального стандарта.

**- Каково по вашему мнению дальнейшее развитие стандарта по лизингу?**

Профессиональный стандарт специалиста по лизинговой деятельности написан творческим коллективом, состоящим из признанных профессионалов лизинговой деятельности и безусловно отражает все аспекты лизинга в современной России. Но современное общество быстро развивается и лизинговая деятельность будет претерпевать определенные изменения. В соответствии с ними профессиональный стандарт будет актуализироваться профессиональным сообществом.

Также на основе профессионального стандарта должны быть в ближайшее время актуализированы Федеральные Государственные образовательные программы, пройти профессионально-общественную аккредитацию образовательные программы, созданы центры оценки квалификаций. Перечисленные мероприятия будут способствовать повышению качества трудовых ресурсов и доведения его до лучших мировых стандартов.

Внимание!

- Обсудить статью можно на форуме сайта ОЛА здесь [assocleasing.ru/forum/viewtopic.php](http://assocleasing.ru/forum/viewtopic.php) (вход только для членов ОЛА)

- Любое воспроизведение и копирование авторских статей и материалов допускается только с указанием источника – сайт ОЛА [www.assocleasing.ru](http://www.assocleasing.ru)

- Приглашаем стать нашими авторами! Мы заинтересованы в получении статей, посвященных изучению проблематики вопросов, обзоров рынка, результатов экспертных дискуссий и суждений и другой аналитической информации. Свои предложения и пожелания вы можете направлять в адрес ОЛА [ula@assocleasing.ru](mailto:ula@assocleasing.ru)



## Приглашаем всех в сообщество (группу) ОЛА в FACEBOOK

Адрес группы:

<http://www.facebook.com/groups/289702501129545/>



## Воспользуйтесь возможностями личного кабинета члена ОЛА на сайте Ассоциации!

Возможности личного кабинета  
на сайте ОЛА  
[www.assocleasing.ru](http://www.assocleasing.ru)

Каждая компания, входящая в ОЛА, может самостоятельно разместить на сайте ассоциации:

- новости своей компании
- имеющиеся вакансии
- изъятое имущество, готовое к продаже

## Мероприятия, проведенные при поддержке ОЛА

2 декабря ОЛА приняла участие в XIV ежегодной конференции RAEX (Эксперт РА) «Лизинг в России».

Президент ОЛА выступил на XIV ежегодной конференции «Лизинг в России», проводимой рейтинговым агентством RAEX (Эксперт РА). На конференции обсуждались меры по сохранению портфеля и последующему развитию рынка лизинга с учетом нынешнего финансово-экономического кризиса. На конференции также были представлены итоги рынка лизинга за 9 месяцев 2015 года. Подробнее о конференции можно прочитать здесь [www.raexpert.ru](http://www.raexpert.ru)



## НАШ НОВЫЙ ПАРТНЕР — РОАД!



В 2015 году установилось сотрудничество с Ассоциацией «Российские автомобильные дилеры» (РОАД). Это профессиональное объединение официальных дилеров России, организованное в 1994 году. В рядах РОАД крупнейшие федеральные дилерские сети (Рольф, Автомир, Независимость, ТТС, БизнесКар, Дженсер, АвтоСпецЦентр, Модус, Мега-Авто, СИМ и др.), большое количество монобрендовых столичных и региональных дилерских предприятий. На долю компаний, входящих в РОАД, приходится почти 40% продаж иномарок в России.

В течение года ОЛА и РОАД участвовали в мероприятиях друг друга, а также в декабре провели совместный круглый стол «Российский АВТОЛИЗИНГ-2015».

Надеемся, что в будущем 2016-м году наши ассоциации продолжат взаимодействия и укрепят отношения!



## Новые темы на форуме сайта ОЛА

На сайте ОЛА действует специализированный форум, где члены ассоциации имеют возможность обсудить свои текущие вопросы:



ОБЪЕДИНЕННАЯ ЛИЗИНГОВАЯ АССОЦИАЦИЯ

15 ЛЕТ РАБОТАЕМ НА БЛАГО РАЗВИТИЯ ЛИЗИНГОВОЙ ОТРАСЛИ!

Сообщество профессионалов, влюбленных в свое дело

8 (812) 702-50-52  
ula@assocleasing.ru

РЕГИСТРАЦИЯ ЗДЕСЬ

Ассоциация ▾ Лизинговым компаниям ▾ Предприятиям ▾ Обучение ▾ Торговая площадка ▾ Вакансии ЛК ▾ Контакты ▾

Список мероприятий на 2014 год ▾

Вход на форум **ЗДЕСЬ**

- Закрытые разделы ▾
  - [форум](#)
  - [Безопасный лизинг](#)
- Просмотр закрытых разделов возможен только членам ОЛА

### Продолжение дискуссий и новые обсуждения на форуме сайта ОЛА.

#### Тема: «Сальдо. Включение просуженной дебиторки»

«Мы столкнулись с ситуацией, которая может сказаться на всем лизинговом сообществе, и ход событий нам переломить не удастся, поэтому обращаюсь к вам. По делу а65-27557/2014 к нашей организации были предъявлены требования о взыскании разницы по сальдовому методу. Расчет проведен в принципе правильно, за исключением одного НО. ...»

#### Последний оставленный ответ:

«Мы также неоднократно сталкивались с проблемой, что Лизингополучатели требуют включить при расчете сальдо сумму ДЗ, которая была просужена, но фактически не получена (даже если исполнительное производство до сих пор ведется). Нам удавалось добиться ...»

#### Читать тему полностью здесь

<http://assocleasing.ru/forum/viewtopic.php?f=54&t=215&p=621#p621>

#### Тема: «Есть ли те, кто вывел «выкуп» за пределы договора лизинга?»

«Скажите, пожалуйста, кто в своих договорах лизинга во избежание рисков по выкупной стоимости, «вывел» выкуп за пределы договора лизинга, сделав лизинг по сути невыкупным?»

#### Последний оставленный ответ:

«Вероятно, Вы таких не найдете. Отказ от перехода права собственности на объект к лизингополучателю в конце срока — это настолько существенное условие, что значительно меняет общую сумму договора, поскольку ставит перед лизингодателем задачу определения рыночной цены передаваемого и изначально не нужного ему и приобретаемого им имущества за минусом затрат на его сбыт (ликвидацию) в конце договора (в целях вывода этой суммы из обычной суммы договора лизинга с выкупом). Кроме того, ...»

#### Читать тему полностью здесь

<http://assocleasing.ru/forum/viewtopic.php?f=12&t=218&p=635#p635>



## Благодарим за активную работу в 2015 году руководителей и участников комитетов и рабочих групп ОЛА!

Руководитель	Описание комитета, задачи, цели	Активные участники*
	<b>Юридический комитет ОЛА</b> <b>Руководитель:</b> Нестерова Эвелина Эдуардовна, вице-президент ОЛА, начальник юридического отдела ДЛЛ Лизинг	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. «ДЛЛ Лизинг»</li> <li>2. «Балтийский Лизинг»</li> <li>3. «ВЭБ-лизинг»</li> <li>4. «Газпромбанк Лизинг»</li> <li>5. «Европлан»</li> <li>6. «Интерлизинг»</li> <li>7. Ковынев С.</li> <li>8. «ЛК Камаз»</li> <li>9. «Нерр»</li> <li>10. «Пепеляев групп»</li> <li>11. «Сбербанк Лизинг»</li> <li>12. «Скания Лизинг»</li> </ol>
	<b>Комитет по поддержке МСП</b> <b>Руководитель:</b> Сичинава Алексей Шалвович, заместитель генерального директора «ВЭБ лизинг»	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. «ВЭБ-лизинг»</li> <li>2. «Балтийский Лизинг»</li> <li>3. «Дельта»</li> <li>4. «Сименс Финанс»</li> <li>5. «Технолизинг»</li> <li>6. «ЭКСПО-лизинг»</li> </ol>
	<b>Рабочая группа по лизингу при комитете по финансово-кредитному обеспечению общественной организации «Деловая Россия»</b> <b>Руководитель:</b> Панских Наталья Петровна, генеральный директор ЗАО «Технолизинг»	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. «Технолизинг»</li> </ol>
	<b>Рабочая группа по созданию профессионального стандарта «Специалист в области лизинговой деятельности»</b> <b>Руководитель:</b> Киркоров Алексей Николаевич, финансовый директор ЗАО «Сбербанк-Лизинг»	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. «Сбербанк Лизинг»</li> <li>2. «ВЭБ-лизинг»</li> <li>3. «Европлан»</li> <li>4. «Райффайзен-Лизинг»</li> <li>5. Киркорова Н.И.</li> <li>6. Бровчак С.В. (куратор проекта от Финансового Университета)</li> </ol>
	<b>Рабочая группа по созданию единого подхода к ПБУ в лизинге</b> <b>Руководитель:</b> Киркоров Алексей Николаевич, финансовый директор ЗАО «Сбербанк-Лизинг»	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. «Сбербанк Лизинг»</li> <li>2. «Группа БДО»</li> <li>3. «Балтийский Лизинг»</li> <li>4. «Газпромбанк Лизинг»</li> <li>5. «ДЛЛ Лизинг»</li> <li>6. «ИКБ Лизинг»</li> <li>7. Киркорова Н.И.</li> <li>8. PWC</li> <li>9. «Райффайзен-Лизинг»</li> </ol>
	<b>Рабочая группа по секьюритизации лизинговых активов</b> <b>Руководитель:</b> Киркоров Алексей Николаевич, финансовый директор ЗАО «Сбербанк-Лизинг»	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. «Сбербанк Лизинг»</li> <li>2. «ВЭБ лизинг»</li> <li>3. «Альянс-Лизинг»</li> <li>4. «Газпромбанк Лизинг»</li> <li>5. «Нерр»</li> </ol>

\*Участники, которые хотя бы раз участвовали в заседании или отвечали письменно/комментировали и пр. документацию группы



## Поздравляем!

*Поздравляем компании, которые празднуют юбилей в четвертом квартале 2015 года!*

### ООО «Техноспецсталь-Лизинг» — 15 лет!



Компания «Техноспецсталь-Лизинг» успешно работает в сфере лизинга с 2000 года. За годы работы компания заняла прочное место на рынке лизинговых услуг и завоевала репутацию надежного партнера по бизнесу. Компания «Техноспецсталь-Лизинг» является универсальной лизинговой компанией и оказывает услуги широкому кругу предприятий разных отраслей экономики. Компания обладает опытом реализации лизинговых проектов разной степени сложности — от розничных сделок по приобретению грузового, легкового транспорта до финансирования сложных проектов по приобретению объектов недвижимости, авиатехники. Устойчивые связи с крупными банками, поставщиками лизингового имущества, страховыми компаниями позволяет нам предлагать клиентам выгодные условия.

### ООО «Юг Лизинг» — 10 лет!



ООО «Юг Лизинг» основано в 2005 г. и является универсальной лизинговой компанией, оказывающей услуги финансовой аренды корпоративным клиентам, предприятиям малого и среднего бизнеса. Основными направлениями являются: автотранспорт (грузовой, легковой), спецтехника, производственное и технологическое оборудование для различных отраслей промышленности, недвижимое имущество.

### ООО «Лизинговая компания «Базис Лизинг» — 15 лет!



ООО «Лизинговая компания «Базис Лизинг» зарегистрирована Московской областной регистрационной палатой 20 ноября 2000 года. ЛК «Базис Лизинг» является независимой коммерческой структурой, что позволяет сотрудничать с различными российскими и зарубежными банками, а также организовывать синдицированные кредиты для крупных сделок. По состоянию на сентябрь 2012 года портфель действующих договоров Компании «ЛК «Базис Лизинг» состоит из договоров финансового лизинга, заключенных на срок от одного года до десяти лет с такими клиентами как РЖД, НТК, Трансгрупп АС, Новотранс, СпецвагонТранс, РТА и др. в сумме около шести миллиардов. За время работы на лизинговом рынке России Компания заняла прочное место среди прочих лизинговых Компаний и завоевала репутацию надежного партнера по бизнесу. Этот успех обусловлен высоким доверием клиентов, серьезными гарантиями, которые обеспечены солидным капиталом Компании, глубоким знанием всех тонкостей лизингового дела и высоким профессионализмом сотрудников.

«Эксперт РА» 30 октября 2012 года присвоил ООО «ЛК «Базис лизинг» рейтинг А — «Высокий уровень финансовой устойчивости».

### ООО «Лизинг-Трейд» — 10 лет!



Сегодня «Лизинг-Трейд» — универсальная лизинговая компания с управляющим офисом в г. Казани и филиальной сетью в ПФО и ЮФО. Мы финансируем приобретение легковых и коммерческих автомобилей, специальной техники и высокотехнологического оборудования. За десять лет свыше 6 000 предприятий малого и среднего бизнеса оказали нам свое доверие.

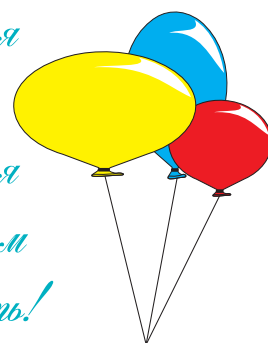
Десять лет мы растем и развиваем свои компетенции на рынке лизинга. Сегодня в команде «Лизинг-Трейд» работает свыше 90 специалистов — клиентских менеджеров, бухгалтеров, экономистов и юристов. Вместе мы стремимся помочь развитию бизнеса каждого лизингополучателя — делая лизинг доступным, быстрым и технологичным.

Мы бережно храним историю, достижения и самые яркие моменты развития компании на промосайте <http://leasing-trade.ru/10/>



Дружный коллектив компании «Лизинг-Трейд»

*Объединенная Лизинговая  
Ассоциация желает  
компаниям придерживаться  
выбранного курса, с успехом  
развивая свою деятельность!*





## Новости партнеров

INTERNATIONAL GROUP OF RATING AGENCIES



Moscow - Ekaterinburg - Almaty - Minsk - Frankfurt - Hong-Kong

### ДЕКАБРЬ:

РАЕХ (Эксперт РА) подтвердил рейтинги ЛК «ЮниКредит Лизинг» и «Локат Лизинг Россия» на уровне А++ и отозвал рейтинг компании «Локат Лизинг Россия»

08.12.2015

РАЕХ (Эксперт РА) подтвердил рейтинг компании «Петролизинг-Менеджмент» на уровне А

03.12.2015

РАЕХ (Эксперт РА): сокращение рынка лизинга в 2016 году составит около 15%

02.12.2015

### НОЯБРЬ:

РАЕХ (Эксперт РА) подтвердил рейтинг кредитоспособности «МКБ-лизинг» на уровне А+

26.11.2015

РАЕХ (Эксперт РА) подтвердил рейтинг ПЛК «ЛиКо» на уровне В++ и отозвал его

26.11.2015

РАЕХ (Эксперт РА) подтвердил рейтинг лизинговой компании «РЕЙЛ1520» на уровне А+

10.11.2015

РАЕХ (Эксперт РА) изменил прогноз по рейтингу компании «Лизинг-проект» на негативный и подтвердил рейтинг на уровне В++

02.11.2015

### ОКТАБРЬ:

РАЕХ (Эксперт РА) подтвердил рейтинг Базис Лизинг на уровне В++ и отозвал его

30.10.2015

РАЕХ (Эксперт РА) присвоил рейтинг Эпсилон-Лизингу на уровне В++

29.10.2015

РАЕХ (Эксперт РА) подтвердил рейтинг Гознак-лизингу на уровне А

27.10.2015

РАЕХ (Эксперт РА) подтвердил рейтинг лизинговой компании «Дельта» на уровне А+

22.10.2015

РАЕХ (Эксперт РА) снизил рейтинг компании Базис Лизинг до уровня В++

16.10.2015

## "БЕЗОПАСНЫЙ ЛИЗИНГ"

### ВНИМАНИЕ!

## RESTART в новом формате с декабря 2015!

Специальный сервис ОЛА, предназначенный для поиска Лизинговых компаний, сталкивавшихся с фактами недобросовестности со стороны проверяемых контрагентов.

С декабря 2015 года сервис будет введен в действие в новом формате, а именно для его использования НЕ НУЖНО будет:

- заключать письменное соглашение с ОЛА
- брать письменное соглашение о передаче персональных данных от лизингополучателей.

**Это означает снятие основного бюрократического барьера по использованию сервиса!**

Подробности по использованию сервиса можно узнать по телефону или электронной почте ОЛА.

## ВЛАДЕЛЕЦ СЕРВИСА



## РАЗРАБОТЧИК

· A · X · E · L · I · T ·  
ТОЧКА РОСТА ЛИЗИНГА



## Приглашаем принять участие в мероприятиях ОБЪЕДИНЕННОЙ ЛИЗИНГОВОЙ АССОЦИАЦИИ 2016 года!

(презентацию с общим описанием всех программ можно увидеть здесь:

[http://assocleasing.ru/uchebnii\\_centr](http://assocleasing.ru/uchebnii_centr)

Видео-презентацию здесь:

<http://www.youtube.com/watch?v=dhQUyhbddIE> )

Название мероприятия	Время и место проведения
«Риск-менеджмент лизинговой деятельности», IV практическая конференция	25 февраля, Москва
Круглый стол по безопасности	26 февраля, Москва
«Фундаментальные основы лизинга» Курс профессионального обучения	21–24 марта, Санкт-Петербург 24–28 октября, Санкт-Петербург
«День бухгалтера ЛК» X ежегодная практическая конференция	4 апреля, Москва
6-й ежегодный Съезд лизинговой отрасли, Общее Собрание ОЛА	26 мая, Санкт-Петербург
«День юриста лизинговой компании», XI ежегодная практическая конференция	10 октября, Москва
«Маркетинг и продажи в лизинге», IV Практический бизнес-тренинг для руководителей служб маркетинга, специалистов по рекламе, PR-менеджеров, руководителей и сотрудников отдела продаж лизинговой компании	11 октября, Москва
Директор по развитию лизинговой компании VI практическая конференция	21 ноября, Москва
Общее Собрание ОЛА	Декабрь, Москва

\*В программе могут происходить изменения и дополнения. Вся информация будет размещаться на сайте ОЛА

[www.assocleasing.ru](http://www.assocleasing.ru)

Вопросы можно задать по телефону в СПб (812) 702-50-52 или почте

[marina@assocleasing.ru](mailto:marina@assocleasing.ru)