



ОБЪЕДИНЕННАЯ ЛИЗИНГОВАЯ
АССОЦИАЦИЯ

197342, Санкт-Петербург, наб. Черной речки, д 41., оф. 314

тел./факс (812) 702-50-52

e-mail: ula@assocleasing.ru

<http://www.assocleasing.ru>

ОЛА - член Европейской
Лизинговой Ассоциации



Исх. № 43/03 от 07.03.19г

Министру промышленности и торговли

Российской Федерации

Д.В. Мантурову

*Об увеличении бюджетных лимитов,
выделенных для реализации мер поддержки
в рамках Постановлений Правительства № 451 и № 518*

Уважаемый Денис Валентинович!

От имени Объединенной Лизинговой Ассоциации (далее ОЛА¹) — крупнейшего Российского профессионального объединения участников лизинговой отрасли, позвольте поблагодарить Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, а также Вас лично, за внедрение программ по поддержке спроса, реализуемых через механизм лизинга. Данные программы – яркий пример своевременности и простоты формата оказания адресной поддержки, чего до их внедрения не удавалось достичь ни одному ведомству в России.

Программы стимулирования спроса, действующие в рамках Постановлений Правительства № 451 от 08.05.2015 и № 518 от 03.05.17 г. помогли не только поддержать спрос на колесную технику, автобусы, дорожно-строительную технику и коммунальные машины, но и подтолкнули российские предприятия к разработке и производству новых моделей. Программы также оказали неоценимую поддержку всему лизинговому рынку и поддержали его в кризисные годы.

Уже на протяжении нескольких лет, конечные покупатели техники ориентируются на сроки возобновления программ поддержки при планировании обновления или пополнения своего парка. Не исключением стал и 2019 год — отложенный спрос 2018 года, в котором бюджет по программе в рамках Постановления Правительства № 451 был исчерпан к началу апреля, в полной мере реализовался в феврале 2019 года – месяце начала работы по программе в этом году. Учитывая тот факт, что с 2019 года при реализации программы было впервые применено квотирование лимитов программы на каждую лизинговую компанию, сегодня можно сказать, что большинство Членов ОЛА свои лимиты выбрали и объявили об остановке

¹ ОЛА является крупнейшим Российским профессиональным объединением участников лизинговой отрасли, представляющим интересы 89 компаний, объем бизнеса которых составляет около 80% официального рынка лизинга России. ОЛА представляет лизинговую отрасль РФ в Европе, являясь членом Европейской Конфедерации Лизинговых Ассоциаций (Leaseurope).

работы по программе. Фактически активная фаза реализации программы в 2019 году прошла за 2-3 недели.

Отдельно отмечу, что сам инструмент лизинга является жизненно важным для производителей, так доля продаж в лизинг в сегменте грузового транспорта ежегодно растет, и по итогам 2018 года приблизилась к 70% (доля продаж в лизинг по итогам 2017 года – 64%). Для примера аналогичная ситуация наблюдается и в продажах легкового транспорта, где на долю продаж с использованием финансовых инструментов (кредит и лизинг) приходится более 60% по итогам 2018 года (58% по итогам 2017 года). Данный факт, в том числе объясняется тем, что для покупателя важна не только цена продукта, но и возможность приобретения его с использованием различных финансовых инструментов с минимальным набором критериев для одобрения. Уровень авансового платежа – один из основных критериев при выборе лизинга, как финансового инструмента при приобретении транспорта и оборудования. Реализуемые программы поддержки, которые позволяют снизить фактический авансовый платеж для конечного потребителя, позволяют уравновесить баланс возможностей клиентов и аппетита лизинговой компании к риску.

Учитывая текущую ситуацию, прошу Вас, Денис Валентинович, рассмотреть возможность обращения в Правительство РФ с предложением об увеличении бюджетных лимитов, выделенных для реализации мер поддержки в рамках Постановлений Правительства № 451 от 08.05.2015 и № 518 от 03.05.17 г., за счет средств Резервного фонда.

Приложение 1. Список членов ОЛА

С уважением,

Президент ОЛА



Царев К. А.