



**ОБЪЕДИНЕННАЯ ЛИЗИНГОВАЯ
АССОЦИАЦИЯ**

197342, Санкт-Петербург, наб. Черной речки, д 41., оф. 304

тел./факс (812) 702-50-52

e-mail: <http://www.assocleasing.ru/>

Исх. 141/04 от 12.04.22

Министру Финансов РФ

Силуанову А.Г.

Министру промышленности и торговли РФ

Мантурову Д.В.

*О необходимости сохранения в ранее запланированных объемах
размера финансирования на 2022 год на реализацию
Программы льготного лизинга спецтехники,
реализуемой в рамках ПП 811*

Уважаемый Антон Германович!

Уважаемый Денис Валентинович!

Объединенная Лизинговая Ассоциация (ОЛА), представляющая интересы 117 компаний российской лизинговой отрасли, объем бизнеса которых составляет 80% рынка, выражает свое уважение и обращается к Вам по нижеследующему вопросу.

Перед Правительством Российской Федерации в текущих экономических условиях беспрецедентного вызова для российской экономики одной из приоритетных задач стоит поддержка всех категорий бизнеса и недопущение замедления и заморозки инвестиций в модернизацию и развитие.

Российские лизинговые компании, несмотря на серьезное отрицательное влияние, которое они испытывают в текущих экономических условиях непосредственно на свою деятельность,¹ продолжают работу, направленную на поддержание и развитие промышленного потенциала России, повышение конкурентоспособности, сохранение рабочих мест. Так, по данным Федресурса сегодня в отрасли работает более 600 лизинговых компаний с портфелем из более чем 790 тысяч договоров, в соответствии с которыми более 1,6 млн. предметов лизинга передано более чем 230 тыс. клиентов. По итогам 2021 года объем рынка лизинга вырос более чем на 62% и составил 2,3 трлн рублей.

В сотрудничестве с Минпромторгом России проводится системная работа по поддержке спроса на российскую специализированную технику и оборудование по программе, реализуемой в рамках постановления

¹ В условиях санкционного давления ОЛА столкнулась с рядом проблем, как-то: изменение ключевой ставки, что привело к повышению ставок по действующим и новым кредитам, сокращение объемов бизнеса, задержки поставок, изменение логистики и сроков доставки, рост просроченных платежей со стороны лизингополучателей и другие

Правительства Российской Федерации от 03.06.2020 г. № 811 (далее – Программа).

Сегодня именно лизинг является основным и жизненно важным финансовым инструментом приобретения специализированной техники. По данным Эксперт РА сегмент грузового автотранспорта и дорожно-строительной техники составляет 822 млрд. рублей, и 36% от объема инвестиций в основные фонды.

1. Для производителей лизинг важен, так как спецтехника на 70% приобретается через инструмент лизинга (по данным рейтингового агентства Эксперт РА)
2. Для клиентов-лизингополучателей важна не только цена продукта, но и возможность приобретения его с использованием различных финансовых инструментов с минимальным набором критериев для одобрения. Реализуемая программа поддержки позволяет снизить фактический авансовый платеж для конечного потребителя и уравновесить баланс возможностей клиентов. Программа позволяет не только уменьшить первоначальную стоимость приобретаемой техники, но и дает потребителям возможность распределить во времени затраты, связанные с обновлением действующих парков, задействованных в различных отраслях экономики, таких как строительство, коммунальные услуги, дорожное строительство, сельское хозяйство и прочих, в том числе реализуемых государственными и муниципальными организациями.

Важно отметить, что результаты по Программе были достигнуты относительно небольшим объемом бюджетных ассигнований, так в 2020 году было выделено 4 млрд рублей, в 2021 году 2.57 млрд рублей. Запланированный объем ассигнований на 2022 год составляет 2 млрд. рублей. При этом необходимо отметить, что объем запланированных бюджетных ассигнований на 2022 год изначально по крайней мере в 4 раза меньше спроса на Программу.

В текущей экономической ситуации важность продолжения Программы стала особенно актуальной – в условиях возросшей стоимости спецтехники и оборудования субсидирование позволит не только поддержать спрос, но и стимулировать приобретение, т.к. применение субсидии позволит приблизить стоимость к размеру до повышения цен.

К сожалению, 4 апреля была получена информация от Минпромторга России о планируемом сокращении бюджетных ассигнований на Программу по данному постановлению на 2022 год.

Мы понимаем, что возможными причинами такого решения являются перераспределение бюджетных ресурсов с учетом текущего положения, а также кажущееся мнение о том, что в текущий момент спрос на отечественную промышленную продукцию будет существенным и поэтому он не нуждается в стимулировании посредством субсидирования в запланированном объеме.

Со стороны ОЛА хотим отметить, что считаем данное мнение преждевременным, ввиду того, что:

- 1) в настоящий момент лизинговые компании ожидают сокращение объемов бизнеса, роста просроченных платежей лизингополучателей и, как следствие, необходимостью экстренной и массовой реструктуризации лизинговых платежей действующим клиентам. Бизнес в сложившейся ситуации еще более, чем ранее, нуждается в поддержании платежеспособного спроса для приобретения техники;
- 2) отмечаем возросшую актуальность программы с учетом высокой доли субъектов МСП в лизинговом бизнесе. Так, в лизинговой отрасли сейчас более 230 тыс. активных клиентов, по итогам 2021 года доля лизингополучателей из числа предприятий МСП по объему инвестиций составляет 66%, по количеству сделок бизнесе 95%, по количеству в портфеле 92%;
- 3) разделяем мнение Председателя Государственной Думы Федерального собрания Российской Федерации Володина В.В., о том, что сейчас и Правительству России, и Госдуме РФ важно понять, что «только расширение внутреннего спроса»² может стабилизировать ситуацию на рынке.

Хотим отметить дополнительные важные причины для продолжения Программы в прежнем объеме:

- 1) работая в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 03.06.2020 г. № 811 с начала текущего года лизинговые компании, ориентируясь на запланированные бюджетные ассигнования и подписанные соглашения с Минпромторгом РФ активно заключали лизинговые сделки по поставке российской спецтехники. В настоящее время заключено существенная часть лизинговых сделок от изначально запланированного бюджета. Ограничение бюджетных ассигнований приведет к расторжению части уже заключенных контрактов на поставку техники и сокращению спроса на новые в связи с удорожанием, как самой техники, так и отсутствием гос. поддержки;
- 2) высокий спрос на субсидию может подтвердить и то обстоятельство, что по обращениям лизингового сообщества, Минпромторг России неоднократно прорабатывал с федеральными органами исполнительной власти возможность предоставления дополнительных бюджетных ассигнований на Программу для предоставления субсидий по лизинговым сделкам, заключенным в предыдущем отчетном году, на компенсацию скидок по которым не хватило запланированных бюджетных ассигнований. Кроме того, ОЛА письмом № 119/03 от

² Цитата из Отчета Правительства РФ в Государственной Думе

- 17.03.22 обращалась в адрес Правительства РФ на имя Мишустина М.В. просила увеличить бюджет на программу до 7 млрд рублей;
- 3) Российская строительно-дорожная и коммунальная техника в условиях снижающегося из-за санкций западных стран импорта спецтехники будет активно использоваться для реализации национальных проектов «Безопасные и качественные автомобильные дороги», «Жильё и городская среда», Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры.
 - 4) программа предусматривает показатели результативности, обеспечивающие рост промышленного производства. Так минимальный показатель результативности, предусмотренный условиями программы «6,6» гарантирует, что по итогам предоставления 1 рубля субсидии дополнительно будет реализовано специализированной российской техники минимум на 6,6 рублей. Объемы реализуемой техники в дальнейшем преобразуются в доходы консолидированного бюджета Российской Федерации в виде налогов.
 - 5) прекращение субсидирования российской техники в текущих условиях может способствовать спросу подрядчиков на китайскую спецтехнику, зачастую поставляемую на российский рынок по демпинговой цене, что подтверждают исследования, проводимые Департаментом защиты внутреннего рынка ЕЭК.
 - 6) В случае сокращения финансирования многие клиенты, которые ранее планировали осуществить пополнение/обновление парка техники с учетом льготной программы и заключили договоры с лизинговыми компаниями, будут вынуждены расторгнуть их, что непосредственно отразится на работе производителей, которые запланировали объемы производства, рассчитывая на продолжение программ стимулирования спроса в текущем году в прежних объемах ассигнования.

Принимая во внимание, изложенное выше, просим вас дать поручение о продолжении работы по постановлению Правительства от 03.06.2020 г. № 811 в объёмах, предусмотренных Федеральным законом от 06.12.2021 № 390-ФЗ, сохранении бюджетных ассигнований, предусмотренных на реализацию Программы в 2022-2024 годах.

В этом случае Программа будет способствовать повышению устойчивости экономики Российской Федерации, поддержке МСП и сохранению рабочих мест.

С уважением,

Президент ОЛА



А.Н. Киркоров

*Исп. Позднякова Т.Г.
+7 (812)7025052*