



## ОБЪЕДИНЕННАЯ ЛИЗИНГОВАЯ АССОЦИАЦИЯ

197342, Санкт-Петербург, наб. Черной речки, д. 41, оф. 314  
тел. (факс): (812) 702 50 52  
email: ula@assocleasing.ru http://www.assocleasing.ru

ОЛА – член Европейской  
лизинговой ассоциации



**Исх.№ 193/09 от 14.10.19 г.**

**Заместителю  
Председателя Правительства РФ  
Акимову М.А.**

*О создании в рамках супер-сервисов онлайн-сервиса  
"Регистрация транспортного средства"*

### **Уважаемый Максим Алексеевич!**

Объединённая Лизинговая Ассоциация (ОЛА<sup>1</sup>) выражает Вам уважение и обращается по вопросу изложенному ниже.

Применение цифровых технологий стремительно входит во многие отрасли и вносит закономерные изменения в государственно-правовое регулирование правоотношений. Лизинговое сообщество внимательно следит за инициативами Правительства Российской Федерации в поддержке вопросов бизнеса, многие из которых решаются в рамках программы «Цифровая экономика Российской Федерации», утверждённой в 2017 году и направленной на создание условий для развития и применения в России цифровых технологий, в том числе и в хозяйственной сфере.

От лица российского лизингового бизнеса<sup>2</sup> просим Вас рассмотреть возможность внесения в проект "Супер-сервисы" дополнительного супер-сервиса "Онлайн-доступ к информации о регистрации ТС в ГИБДД МВД РФ» (далее – "Супер-сервис").

Потребность и необходимость в указанном Супер-сервисе для лизингового бизнеса обусловлена внедрением на территории Российской Федерации системы Электронных паспортов транспортных средств (далее-ЭПТС), которая заменит действующий порядок оформления и выдачи бумажных ПТС на вновь выпущенные или ввезенные автомобили с 01 ноября 2019 года (решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22.09.2015 г. № 122).

<sup>1</sup> ОЛА является крупнейшим Российским профессиональным объединением участников лизинговой отрасли, представляющим интересы 92 компаний, объем бизнеса которых составляет около 80% официального рынка лизинга России. ОЛА представляет лизинговую отрасль РФ в Европе, являясь членом Европейской Конфедерации Лизинговых Ассоциаций (Leaseurope).

<sup>2</sup> По данным Эксперт РА объем нового бизнеса по итогам 2018 года составил 1,31 трлн рублей, на транспортные сегменты приходится около 80% лизингового портфеля.

Переход на ЭПТС напрямую затрагивает интересы всех собственников транспортных средств (далее – ТС) в Российской Федерации, в том числе крупнейших, к которым относятся лизинговые компании, являющиеся ключевыми организованными участниками прозрачного оборота ТС в РФ. По данным РА "Эксперт РА" в 2018 году стоимость приобретенных лизинговыми компаниями грузовых и легковых ТС составила 453 млрд. рублей.

Лизинговые компании с момента опубликования Постановления Правительства Российской Федерации от 05.10.2017 г. №1212 "О некоторых вопросах, связанных с введением в Российской Федерации электронного паспорта транспортного средства и электронного паспорта шасси транспортного средства" находятся в активном взаимодействии с АО "Электронный паспорт" (единственный оператор системы ЭПТС), разработанная система которого имеет ряд существенных недостатков. Главное - система ЭПТС не позволяет обеспечить полноценную замену системы документооборота с участием ПТС на бумажных носителях, которые фактически выполняют функцию документального подтверждения прав собственности на ТС, так как позволяют продавцу продемонстрировать любому заинтересованному лицу информацию о праве собственности на ТС, а также отметку ГИБДД о регистрации ТС, подтверждающую достоверность записи о собственности. Для покупателей ТС и для государственных органов запись ГИБДД в бумажном ПТС является достаточным подтверждением права собственности продавца на ТС.

Указанные записи в ПТС на бумажном носителе о собственниках в совокупности с оформлением на бланках с водяными знаками и голограммами служат средством борьбы с хищениями транспортных средств. Эта функция бумажного ПТС прямо закреплена в Приказе МВД РФ, Министерства промышленности и энергетики РФ и Министерства экономического развития и торговли РФ от 23 июня 2005 г. N 496/192/134 "Об утверждении Положения о паспортах транспортных средств и паспортах шасси транспортных средств". При покупке бывшего в употреблении ТС проверка истории переходов прав на ТС осуществляется в соответствии с записями в ПТС на бумажном носителе, так как покупатели знают, что перепродать ТС без внесения записи в ПТС невозможно. Таким образом, указанные записи в ПТС фактически выполняют в обороте функцию подтверждения прав собственника на транспортное средство.

Система ЭПТС эту важнейшую функцию паспорта транспортного средства – предотвращение хищения транспортных средств, не обеспечивает по следующим причинам:

- внесение записи о собственнике в ЭПТС не является обязательным;
- в ЭПТС отсутствуют данные о регистрации ТС в ГИБДД. В системе ЭПТС есть только информация о самом транспортном средстве;

- данные, указанные в ЭПТС, включая сведения о собственнике ТС, залоге, лизинге (при их наличии), закрыты для третьих лиц, не являющихся пользователями ЭПТС. Кроме того, данные в системе ЭПТС, даже если бы они были открыты, необязательны для государственных органов и третьих лиц.

Таким образом, покупатель ТС, несет риски, связанные с мошенничеством, и вынужден будет полагаться при проверке права собственности продавца на ТС только на предоставленный ему продавцом договор купли-продажи, составленный в простой письменной форме, сфальсифицировать который значительно проще, чем в ситуации, когда на ТС оформлен бумажный ПТС.

В сложившейся ситуации невозможно будет проверять юридическую чистоту приобретаемых транспортных средств, как это происходит сейчас по бумажным ПТС, что приведет к резкому увеличению случаев мошенничества с ТС, а также к значительному количеству споров о праве собственности на ТС, а не к минимизации рисков собственников ТС, что является основной целью введения ЭПТС.

В связи с вышеизложенным, в целях придания процессу продажи ТС прозрачности в части проверки прав собственности, считаем необходимым разработать сервис, который полноценно заменит ранее существовавший инструмент проверки прав собственности на транспортные средства. Это возможно сделать в дополнительном супер-сервисе **"Онлайн-доступ к информации о регистрации ТС в ГИБДД МВД Российской Федерации"**. Кроме того, в указанном ресурсе должна отражаться информация как о собственнике, так и о лице, за кем зарегистрировано ТС, когда эти лица не совпадают (лизингодатель и лизингополучатель и др. случаи).

Следует отметить, что:

- в России уже есть подобный сервис, а именно нотариальный реестр о залогах движимого имущества. Любое заинтересованное лицо может проверить заложено ли ТС или нет;

- международная практика оборота движимого регистрируемого имущества свидетельствует о том, что покупатель перед покупкой может проверить цепочку предыдущих собственников для стимулирования нормального оборота ТС.

В связи с тем, что в разработанной АО "Электронный паспорт" системе нет решения этого важного для всех покупателей ТС в РФ, в том числе и для лизингового сообщества, вопроса (система не содержит открытых данных о собственнике ТС, а доступ к системе ГИБДД у игроков рынка отсутствует), с 01 ноября 2019 года все участники гражданского оборота ТС в России, включая лизинговые компании, фактически окажутся в ситуации

повышенного риска мошенничества при совершении сделок с автотранспортными средствами. Единственной возможностью снизить этот риск может стать получение данной информации через сервис госуслуг.

В связи с вышесказанным, просим Вас рассмотреть возможность создания Супер-сервиса «**Онлайн-доступ к информации о регистрации ТС в ГИБДД МВД РФ**», который позволит заинтересованному лицу оперативно получать информацию о зарегистрированном в ГИБДД правообладателе ТС (юридическим или физическим лицом) в формате, позволяющем однозначно и уникально идентифицировать настоящего и всех предыдущих собственников ТС (лиц, за кем ТС зарегистрировано (было зарегистрировано) в ГИБДД), например, с помощью ИНН или ОГРН (в отношении юридических лиц), СНИЛС (в отношении физических лиц).

Полагаем, что инициированная с Вашего согласия со стороны Правительства Российской Федерации рабочая встреча по данному вопросу с представителями Совета ОЛА, помогла бы в результате открытого конструктивного диалога предложить работающее решение, способствующее реализации мероприятий по цифровой трансформации государственных и муниципальных услуг.

Приложения:

1. проблематика перехода на ЭПТС для лизинговых компаний;
2. ответ ГИБДД о невозможности предоставления данных;
3. список членов ОЛА

*С уважением,*

Президент ОЛА

К. А. Царёв