



**ОБЪЕДИНЕННАЯ ЛИЗИНГОВАЯ  
АССОЦИАЦИЯ**

197342, Санкт-Петербург, наб. Черной речки, д 41., оф. 314

тел./факс (812) 702-50-52

e-mail: [ula@assocleasing.ru](mailto:ula@assocleasing.ru)

<http://www.assocleasing.ru>

ОЛА - член Европейской  
Лизинговой Ассоциации



Исх. 124/03 от 23.03.22

**Министру промышленности и торговли  
Российской Федерации  
Мантурову Д.В.**

*О необходимости внесения изменений в ПП811 и ПП649*

**Уважаемый Денис Валентинович!**

Объединенная Лизинговая Ассоциация (далее ОЛА<sup>1</sup>) благодарит Минпромторг России за активное продвижение использования лизинга как механизма приобретения производственных средств для реальных секторов экономики путем создания различных мер поддержки, а также за плодотворное сотрудничество с лизинговой отраслью при создании и реализации мер поддержки.

В условиях сложившейся геополитической и экономической ситуации в Российской Федерации, в частности введения санкций западных стран, повышения Банком России ключевой ставки, нарушения логистических цепочек у производителей, существенного увеличения ставок на финансовых рынках, одной из приоритетных государственных задач в настоящий момент видится поддержка производства отечественной продукции.

Традиционными мерами поддержки, направленными на поддержание спроса на отечественную продукцию, уже много лет являются программы, реализуемые Минпромторгом России через российские лизинговые компании. Данные программы, в частности, реализуемые в рамках Постановлений Правительства Российской Федерации № 811 от 3 июня 2020 года и № 649 от 8 мая 2020 года, хорошо зарекомендовали себя в сложные периоды, которые переживала российская экономика в 2015 и 2020 годах – результаты их действия позволили переориентировать российских потребителей с иностранных колесных транспортных средств и спецтехники и оборудования на конкурентоспособную технику

<sup>1</sup> ОЛА является крупнейшим Российским профессиональным объединением участников лизинговой отрасли, представляющим интересы 114 компании, объем бизнеса которых составляет около 80% официального рынка лизинга России

российского производства, выпускаемую отечественными предприятиями, обеспечив их значительную загрузку.

Считаем необходимым сохранить и расширить действие данных мер поддержки, которые в свою очередь позволят поддержать предприятия реального сектора экономики, сохранить рабочие места и выпуск продукции и услуг.

Просим рассмотреть конкретные предложения ОЛА о внесении изменений в вышеуказанные Постановления Правительства. Перечень предложений указан в Приложении 1 к настоящему письму. Просим организовать совместное обсуждение изложенных предложений с участием представителей ОЛА.

*Приложения:*

- 1. Приложение 1. Предложения ОЛА*
- 2. Приложение 2. Список членов ОЛА*

С уважением,

Президент ОЛА



Киркоров А.Н.

*Исп. Позднякова Т.Г.*

+7(812)7025052

Приложение 1.  
Предложения ОЛА

№	Проблематика	ПП № 649 от 08.05.2020	ПП № 811 от 03.06.2020	Предложение по изменению/дополнению
1	Невозможность достижения заявленных показателей результативности по итогам 2022 года. Лизинговые компании принимают на себя обязательства по поставке техники в условиях неопределённости производства техники заводами изготовителями.	п. 4, 6, 7 Правил	п. 15 Правил	Распространение ПП РФ № 308 от 09.03.2022 на данные меры поддержки (вне зависимости от даты заключения Соглашения, так как по текущему конкурсу Соглашения еще не заключены) либо применение нулевой ставки при расчете штрафных санкций
2	Необходимо расширение перечня субсидируемых колесных транспортных средств. Предлагаем убрать требования ПП № 649 от 08.05.2020 г в части ограничения перечня техники кол-вом баллов в соответствии с ПП РФ № 719 от 17 июля 2015 г. Данное условие ограничивает перечень техники, подходящей для субсидирования.	п.7 Правил	Не требуется	1. Снижение требования по минимальному количеству баллов в ПП 649 от 08.05.2020, до уровня 2020 года. 2. Разрешить возможность применения как электронного, так и бумажного ПТС в 2022 году. 3. Включение в перечень колесных транспортных средств ПП 649 от 08.05.2020, участвующих в программе, автобусов.
3	Необходимо расширение перечня субсидируемой техники. Предлагаем убрать требования по минимальному проценту локализации производства техники, подлежащей субсидированию.	Не требуется	Письмо Минпромторга РФ от 11.02.2022 г. № 10643/07	Предлагает отменить/убрать условия применения % локализации техники подлежащей субсидированию.
4	Неравномерное распределение субсидий между участниками рынка, отсутствие ограничения предельного размера субсидий на группу компаний.	Реализовано	п.4 Правил	Важно введение ограничения на подачу заявки на субсидию в рамках одной группы компаний.
5	В связи с увеличением стоимости техники ограничения в сумме 500 т.р. Субсидии на единицу техники становятся не актуальными и не дают соответствующего эффекта.	п.6 Правил	Реализовано	Предлагаем убрать ограничения размера субсидирования на одну единицу техники в размере 500 т.р.
6	Ограниченный перечень техники, имеющий заключения соответствия по ПП РФ № 719 от 17 июля 2015 г. и соответствующий программам субсидирования.	п.6 Правил	п.15 Правил	649 ПП и ПП 811. Продлить до конца 2022 года заключения, выданные на технику в соответствии с условиями ПП 719 № 719 от 17 июля 2015 г