



ОБЪЕДИНЕННАЯ ЛИЗИНГОВАЯ АССОЦИАЦИЯ

197342, Санкт-Петербург, наб. Черной речки, д. 47, оф. 304
тел. (факс): (812) 702 50 52
email: ula@assocleasing.ru <http://www.assocleasing.ru>

120/04 от 27.04.23

**Заместителю министра экономического развития
Российской Федерации
Илюшниковой Т. А.**

Уважаемая Татьяна Александровна!

Объединённая Лизинговая Ассоциация (ОЛА) – ведущее профессиональное объединение российских лизинговых компаний, объем бизнеса которых составляет 80% рынка, благодарит Вас за взаимодействие и обращается за содействием по следующему вопросу.

ОЛА поддерживает рассмотрение возможности внесения изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации (далее – Кодекс) в части установления ставки налога на добавленную стоимость (далее – НДС) в размере 0 процентов в отношении услуг по передаче морских судов, зарегистрированных в Российском морском реестре судов (далее – РМРС), по договорам лизинга.

В настоящее время в соответствии с пунктом 10 пункта 1 статьи 164 Налогового кодекса Российской Федерации (далее – Кодекс) налогообложение по ставке НДС в размере 0 процентов производится при реализации построенных судов, подлежащих регистрации в Российском международном реестре судов (далее – РМРС), при условии предоставления в налоговые органы документов, предусмотренных статьей 165 Кодекса. Данная мера была реализована, чтобы простимулировать судопроизводство и поддержать судовладельцев.

С учетом данной нормы, лизинговая компания приобретает судно с применением ставки НДС в размере 0%, и, следовательно, не сможет возместить НДС из федерального бюджета.

При этом, при передаче судна в аренду, лизинговая компания вынуждена начислить НДС по ставке 20% на всю сумму лизинговых платежей, включая стоимость судна, как составляющей части лизинговых платежей, что приводит к удорожанию сделки по передаче судов в лизинг более чем на 20%.

Установление ставки НДС в размере 0% для договоров лизинга речных и морских судов нельзя расценивать как меру государственной поддержки, поскольку при использовании альтернативных финансовых инструментов, таких как кредит на приобретение судов, подобной проблемы не возникает.

В тех случаях, когда организации–эксплуатанты судов будут приобретать суда с использованием лизинга за счет бюджетных средств,

снижение стоимости услуг лизинга на сумму НДС снизит суммы субсидий из бюджета на покрытие таких расходов.

Таким образом, предлагаемые нами изменения в Кодекс направлены на создание более конкурентных условий для механизма лизинга с целью увеличения финансирования и стимулирования развития судостроительных проектов, а также расширение возможностей судовладельцев при выборе инструментов для модернизации и наращивания своего флота в условиях возрастающего санкционного давления.

Ваша поддержка законодательной инициативы может сделать лизинг одним из самых действенных механизмов для реализации проектов по обновлению российского флота. Ценообразование по договору лизинга прозрачно для судовладельцев, где в силу специфики лизинговых сделок лизингополучателю заранее известна и стоимость строительства судов на верфи и величина стоимости услуг лизинговой компании. Механизм лизинга привлекателен для реализации проектов с длительным сроком окупаемости, поскольку позволяет растянуть платежи по времени и сэкономить на издержках владения.

Предлагаемая мера позволит увеличить количество судов, регистрируемых в РМРС, в том числе иностранного производства, что, в свою очередь, увеличит поступления в бюджет за счет налогов с ФОТ экипажа судов, взносов в РМРС.

В связи со всем вышеперечисленным, предлагаем поддержать Законопроект по внесению изменений в Кодекс в части установления ставки НДС в размере 0 процентов в отношении услуг по передаче морских судов, зарегистрированных в РМРС, по договорам лизинга.

Приложение:

1. Список членов ОЛА

С уважением,

Президент ОЛА



Киркоров А.Н.

Исп. Позднякова Т.Г.

+79219122690