



## ОБЪЕДИНЕННАЯ ЛИЗИНГОВАЯ АССОЦИАЦИЯ

197342, Санкт-Петербург, наб. Черной речки, д. 41, оф. 314

тел. (факс): (812) 702 50 52

email: ula@assocleasing.ru <http://www.assocleasing.ru>

Исх.218/10 от 24.10.22 г.

**Министру транспорта  
Российской Федерации  
В.Г. Савельеву**

### **Уважаемый Виталий Геннадьевич!**

Объединенная Лизинговая Ассоциация (ОЛА), созданная в 1999 году и к настоящему моменту являющаяся крупнейшим Российским профессиональным объединением участников лизинговой отрасли, объем бизнеса которых составляет более 80% лизингового рынка России, в ответ на Ваше обращение ДЗ/28425-ИС от 19.10.2022 сообщает следующее.

Лизинг является одним из эффективных инструментов поддержки российских предприятий и производителей. Так, по данным Федресурса, сегодня в отрасли работает более 600 лизинговых компаний с портфелем из более чем 790 тысяч договоров, в соответствии с которыми более 1,6 млн. предметов лизинга передано более чем 230 тыс. клиентов. По итогам 2021 года лизинговый портфель составил 6,4 трлн рублей.

В настоящий момент членами ОЛА являются 120 российских компаний, включая представителей иностранных производителей техники, которые активно работают и предоставляют технику российским потребителям. Лизингополучателями таких компаний являются производители, осуществляющие производство в том числе социально значимых товаров, компании, осуществляющих добычу сырья, компании-перевозчики.

Компании аффилированные с иностранными производителями техники являются резидентами Российской Федерации, много лет работают на российском рынке, являются добросовестными контрагентами и налогоплательщиками, и на протяжении всего периода своей деятельности выполняют свои обязательства по договорам лизинга в полном объеме: приобретают и передают предметы лизинга лизингополучателям, поддерживают лизингополучателей на протяжении всего срока действия договора лизинга вплоть до момента передачи предметов лизинга в собственность лизингополучателей. Такие компании не осуществляют экспорта капитала или имущества, все передаваемое в лизинг имущество используется практически во всех отраслях российской экономики, и по истечении срока действия договора лизинга имущество остается на территории Российской Федерации.

В настоящее время претензий по отказам в гарантийном или сервисном обслуживании, основанных на конкретных случаях, в ОЛА не поступало. Лизингополучатели эксплуатируют технику – предмет лизинга, получая предпринимательский доход от такого использования. Лизингополучатели могут обращаться на авторизованные производителем предметов лизинга сервисные станции за оказанием любого вида сервисного обслуживания и ремонта. Лизинговая компания, в том числе «кэптивная», не несет ответственности по обязательствам, вытекающим из гарантии, а также не предоставляет сервисное обслуживание (в силу специального направления деятельности (финансирование) и отсутствия соответствующего ресурса).

Лизинговая компания – собственник предмета лизинга. Предоставление права приостанавливать оплату лизинговых платежей может, в свою очередь, негативно повлиять на лизингополучателей, поскольку в силу норм, предусмотренных действующим законодательством РФ, в случае неоплаты лизинговых платежей лизингополучатели будут ограничены в возможности своевременно приобрести право собственности на предметы лизинга.

Лизинговые компании, представители иностранных производителей, зарегистрированы и осуществляют свою деятельность на территории РФ, аккумулируют на своих российских счетах все получаемые от лизинговой деятельности денежные средства и направляют их на осуществление обязательных платежей согласно законодательству РФ, а также на оплату товаров и услуг российских контрагентов. Продолжая свою деятельность в РФ, такие компании сохраняют рабочие места и выплачивают конкурентоспособную заработную плату российским гражданам, предоставляют социальный пакет работникам – гражданам РФ, а также исправно и своевременно оплачивают налоги в российский бюджет благодаря получению лизинговых платежей на регулярной основе в соответствии с условиями договоров лизинга.

Введение лизинговых каникул (приостановка оплаты лизинговых платежей) может привести к ухудшению финансового состояния лизинговых компаний и банкротству некоторых из них, что в свою очередь расширит круг пострадавших лизингополучателей и финансирующих их банков. Основным сдерживающим фактором для предоставления отсрочек в платежах клиентам является риск нарушения баланса поступающих лизинговых платежей и обязательств по погашению кредитов. Возможность лизинговых компаний в предоставлении реструктуризации клиентам напрямую зависит от реструктуризации своих кредитных обязательств.

Считаем, что только в совместном диалоге с финансирующими банками, изучив все необходимые факты и аргументацию, лизинговая компания и клиент могут найти выход в виде реструктуризации графика лизинговых платежей, досрочного выкупа и других мер. В своем письме в Правительство РФ, Минфин РФ, Государственную Думу РФ исх. №204/10 от 06.10.22 мы предложили возможные меры поддержки в кризисных ситуациях.

Также, обращаясь к пройденному опыту в период пандемии, можно констатировать факт беспрецедентной поддержки лизинговыми компаниями своих клиентов. Были разработаны инструменты, позволяющие минимизировать просрочку и тем самым создать условия для плавного выхода из кризисной ситуации. Лизинговые компании реструктуризировали более 45 тыс. договоров лизинга, из которых около 75% относились к субъектам МСП. При этом важно отметить, что реструктуризации осуществлялись исключительно за счет собственной ликвидности и капитала самих лизинговых компаний. И сегодня лизинговые компании готовы рассматривать обращение каждого лизингополучателя индивидуально исходя из сложившегося финансового положения клиента и его фактической деятельности.

**В силу вышеизложенного просим не внедрять режим лизинговых каникул для компаний аффилированных с иностранными производителями**, поскольку он внесет нестабильность и неопределенность в предпринимательские отношения между лизингодателями и лизингополучателями, в том числе относительно перехода права собственности и сохранения права лизингополучателей эксплуатировать предметы лизинга; приведет к негативным экономическим последствиям для лизинговых компаний, осуществляющих свою деятельность на российском рынке, что, в свою очередь, может привести к снижению уровня финансирования российских компаний, ухудшению ситуации на рынке труда, а также подаст негативный сигнал в том числе для производителей из дружественных стран.

Приложения:

1. список членов ОЛА.
2. Письмо №204/10 от 06.10.22 в Правительство РФ (аналогичные письма были отправлены Минфин России и Государственную Думу РФ)

Президент ОЛА



А.Н. Киркоров



# ОБЪЕДИНЕННАЯ ЛИЗИНГОВАЯ АССОЦИАЦИЯ

197342, Санкт-Петербург, наб. Черной речки, д. 47, оф. 314

тел. (факс): (812) 702 50 52

email: ula@assocleasing.ru <http://www.assocleasing.ru>

**Исх.№ 204/10 от 06.10.22 г.**

**Председателю Правительства  
Российской Федерации  
М.В. Мишустину**

*Предложения ОЛА  
по поддержке лизингополучателей  
в случае мобилизации  
вместо заморозки лизинговых платежей для МСП*

## **Уважаемый Михаил Владимирович!**

Объединенная Лизинговая Ассоциация (ОЛА), являющаяся крупнейшим Российским профессиональным объединением участников лизинговой отрасли, представляющим интересы 120 компаний, объем бизнеса которых составляет 80% рынка лизинга России, благодарит Правительство Российской Федерации за слаженную работу и оперативную выработку мер по поддержке бизнеса в условиях беспрецедентного вызова для российской экономики.

В настоящий момент в рамках реализации Указа Президента Российской Федерации от 21 сентября 2022 года № 647 «Об объявлении частичной мобилизации в Российской Федерации» (далее – Указ), разрабатываются меры поддержки для отдельных категорий граждан, в частности, оформление кредитных каникул. Одновременно, как стало известно ОЛА, отдан в проработку вопрос по заморозке (приостановлению оплаты) лизинговых платежей.

Настоящим письмом излагаем позицию лизингового сообщества, основанную на многолетнем опыте прохождения кризисных ситуаций, просим ее учесть при принятии решений.

По мнению ОЛА, идея с заморозкой лизинговых платежей является нецелесообразной, поскольку в случае приостановления оплаты лизинговых платежей, лизинговые компании будут обязаны продолжать погашать обязательства по кредитным договорам, а также уплачивать налог на прибыль и НДС, которые будут начисляться. Все это неизбежно приведет к возникновению убытков и дефициту оборотных средств лизинговых компаний, а также к неизбежному банкротству лизинговых компаний, специализирующихся на работе с МСП. Одним из негативных последствий может стать существенное сокращение сделок лизинговых компаний с предприятиями малого и среднего бизнеса, где риск остановки деятельности компании в результате сокращения штата из-за мобилизации сотрудников является существенным. Что касается предметов лизинга, то техника, транспорт, производственные линии будут простаивать, а их техническое состояние ухудшаться.

Учитывая значительный объем лизинговых сделок с малыми и средними предприятиями, последствия могут вызвать серьезные потрясения на лизинговом рынке, что неизбежно отразится и на стабильности банковской системы. По данным ОЛА, доля сделок с МСП составляет 60% от объема портфеля лизинговой отрасли и 92% количества всех лизинговых сделок. По итогам первого полугодия 2022 года портфель лизинговой отрасли составляет 6,1 трлн рублей.

На сегодняшний день ОЛА не фиксирует массовых обращений предприятий малого и среднего бизнеса, сигнализирующих о проблемах из-за мобилизации сотрудников. ОЛА фиксирует обращения ИП и их представителей о невозможности дальнейшего использования предметов лизинга, а, следовательно, извлечения дохода для оплаты лизинговых платежей.

На основании вышеизложенного, считаем необходимым четко обозначить критерии в отношении лизингополучателей, которым требуется поддержка. Очевидно, что острая проблема невозможности использования предмета лизинга и, соответственно, уплаты лизинговых платежей касается в большей степени индивидуальных предпринимателей (далее – «ИП»), а также компаний, в которых штат ограничивается генеральным директором-единственным учредителем, призванным на военную службу в связи с объявленной частичной мобилизацией. Такая проблема неактуальна для иных лизингополучателей, в том числе в случаях мобилизации поручителя, так как предмет лизинга продолжает работать и приносить доход.

ОЛА проработала вопросы поддержки лизингополучателей в текущих условиях и видит **несколько путей решения проблемы в случае мобилизации предпринимателя и невозможности дальнейшего использования им предмета лизинга:**

- 1. Реструктуризация лизинговых платежей, в том числе с обеспечением хранения имущества** на охраняемых площадках, согласованных с лизингодателем, для обеспечения его сохранности на период отсрочки лизинговых платежей. Лизингополучатель обязуется по требованию лизингодателя доставить имущество на согласованную с лизингодателем площадку для временного хранения в обмен на отсрочку лизинговых платежей. Таким образом, предмет лизинга остается в сохранности, а уплата лизинговых платежей переносится на более поздние сроки с учетом возможностей лизингодателей и лизингополучателей. В период пандемии лизинговые компании без каких-либо указаний со стороны государственных органов реструктуризировали более 45 тыс. сделок, в том числе более 30 тыс. сделок для предприятий малого и среднего бизнеса. Данный сценарий предполагает проработку предоставления банками зеркальных реструктуризаций для кредитов, предоставленных лизинговой компании для финансирования предметов лизинга.
- 2. Досрочный выкуп имущества лизингополучателем с возможностью его дальнейшей реализации лизингополучателем по рыночной цене.**  
Право досрочного выкупа предмета лизинга без применения штрафных санкций за досрочный выкуп и взимания иных дополнительных платежей, не предусмотренных договором лизинга, с возможностью дальнейшей перепродажи лизингополучателем предмета лизинга по рыночной стоимости, уже разработано и внедрено Минэкономразвития России в соответствии со ст. 38<sup>1</sup> Федерального закона от 29 октября 1998 года № 164-ФЗ «О финансовой аренде (лизинге)». Для реализации

данного сценария возможно потребуется краткосрочное финансирование лизингополучателя на срок от даты выкупа предмета лизинга до даты его реализации.

3. **Субаренда предмета лизинга**, при котором лизингополучатель передает лизинговое имущество полностью или частично в аренду третьему лицу на определенный срок и на определенных условиях. Данный сценарий предполагает уплату лизинговых платежей лизинговой компании третьим лицом по поручению лизингополучателя.
4. **Переуступка прав по договору лизинга**, при которой происходит перемена лиц по договору, в частности, лизингополучателя. На его место в договоре становится другое лицо, которое продолжает нести все обязанности, а также иметь все права, имевшиеся у предыдущего лизингополучателя.
5. **Расторжение договора лизинга** на условиях договора лизинга с возвратом предмета лизинга лизингодателю, реализацией предмета лизинга по рыночной цене и проведением взаиморасчетов сторон после реализации предмета лизинга.

**Предлагаемые нами решения позволяют не только сохранить активы в работоспособном состоянии, но и позволят им и дальше работать на благо российской экономики.** Заморозка лизинговых платежей без обеспечения сохранности предмета лизинга и поддержания его технического состояния в должном виде может привести лишь к утрате предмета лизинга и его работоспособности. Основное отличие лизинговых компаний от финансовых организаций в том и заключается, что мы предоставляем нашим клиентам именно имущество, а не кредитные средства, и сохранность предмета лизинга, а также его способность приносить доход, являются одними из главных составляющих лизинговых взаимоотношений.

В связи со всем вышеперечисленным, просим Вас учесть позицию лизингового сообщества и привлечь ОЛА к обсуждению и проработке антикризисных мер в сфере лизинга.

## 1. Список членов ОЛА

С уважением,  
Президент ОЛА



Киркоров А.Н.