



ОБЪЕДИНЕННАЯ ЛИЗИНГОВАЯ АССОЦИАЦИЯ

197342, Санкт-Петербург, наб. Черной речки, д 41., оф. 304
тел./факс (812) 702-50-52

e-mail: ula@assocleasing.ru

<http://www.assocleasing.ru>

Исх. 203/08 от 30.08.22.

**Заместителю Председателя
Правительства Российской Федерации –
Министру промышленности и торговли
Российской Федерации
Д.В. Мантурову**

Уважаемый Денис Валентинович!

Объединенная Лизинговая Ассоциация (ОЛА), представляющая интересы 120 компаний российской лизинговой отрасли, объем бизнеса которых составляет 80% рынка, благодарит Вас за поддержку, оказываемую российской автомобильной промышленностью и за сотрудничество с лизинговой отраслью в рамках реализуемых мер поддержки. Много лет ассоциация взаимодействует с Минпромторгом России по разъяснению вопросов, возникающих у лизинговых компаний.

ОЛА поддерживает решение Правительства Российской Федерации и Минпромторга России о реализации в 2022 году «Программы по субсидированию авансового платежа по договорам лизинга колесных транспортных средств, заключенных в 2018-2023 гг.», утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации № 649 от 8 мая 2020 года (далее Программа). Также надеемся, что программа будет продолжена в 2023 году.

По итогам большого накопленного опыта работы лизинговой отрасли по Программе, ОЛА хотела бы поднять ряд вопросов, сформулировать свои предложения и попросить о совместном их обсуждении в отношении Программы на 2022 и 2023 годы.

Относительно Программы 2022 года:

Изучив Паспорт Программы льготного лизинга 2022 года, предоставленный Департаментом автомобильной промышленности и железнодорожного машиностроения Минпромторга России, просим:

1. предоставить ОЛА и компаниям отрасли возможность ознакомиться с текущей редакцией Проекта изменений к постановлению Правительства № 649 от 8 мая 2020 года;
2. изменить критерий отбора участников Программы по количеству договоров лизинга колесных транспортных средств на количество транспортных средств, переданных в лизинг и изложить пп. а) п. 5 Правил в следующей редакции: «организации, заключившие в году, предшествующем году предоставления субсидии, договоров лизинга на 100 и более единиц колесной техники, что подтверждается перечнем по форме

согласно приложению N 1, либо имеющие уставный капитал более 500 млн. рублей». Данная формулировка не понизит уровень компетенций участников, но исключит дискриминацию участников по принципу устройства внутренних бизнес-процессов;

3. исключить в Приложении №1, на основе которого проверяется соответствие критерию указанному в пп. а) п.5 Правил, из заголовка таблицы фразу: «соответствующих требованиям пункта 7 Правил предоставления субсидий из федерального бюджета на возмещение потерь в доходах российских лизинговых организаций при предоставлении лизингополучателю скидки по уплате авансового платежа по договорам лизинга колесных транспортных средств, заключенным в 2018 - 2023 годах». Данная формулировка существенно усложняет как подготовку документов на отбор, так и их проверку на этапе отбора комиссией, что может приводить к непреднамеренным нарушениям Правил. Кроме того, на наш взгляд, данное требование излишне, поскольку не повышает уровень компетенции участников, а только снижает конкурентность отбора, поскольку ставит барьер для новых участников Программы.

Относительно Программы 2023 года:

В целях повышения эффективности использования бюджетных средств, просим в процессе подготовки Правил на 2023 год учесть следующие предложения в части процедуры отбора участников и конкурсного механизма распределения субсидии:

1. Исключить ограничивающие критерии по отбору участников в Программе указанные в п.5 Правил, а именно требования по количеству договоров, наличию Уставного капитала, наличию кредитного рейтинга и участию в СПИК.

Пояснение:

ОЛА изучила проекты постановлений по лизингу, в рамках которых реализуются другие программы Минпромторга России, в частности: «Госпрограмма «Лизинг строительно-дорожной и коммунальной техники» (ПП811), Государственная программа «Лизинг промышленного оборудования» (ПП1908), Госпрограмма «Лизинг техники на газомоторном топливе» (ПП669), Госпрограмма «Лизинг вертолетов» (ПП 1675), Госпрограмма «Авиализинг» (ПП1073), Госпрограмма «Лизинг сельскохозяйственной техники и оборудования» (ПП1432), Госпрограмма «Лизинг речных и морских судов» (ПП383), Госпрограмма «Утилизационный грант речных и морских судов» (ПП 502). Во всех вышеперечисленных программах обеспечивается принцип свободного доступа к участию в программе широкого круга операторов – лизинговых компаний. Считаем, что подход, реализуемый в программах субсидирования в части доступа к участию, должен быть единый по Минпромторгу России, а не разным по подразделениям.

Дополнительно хотели бы отметить, что отдельные лизинговые компании за прошедшие годы обращались в ФАС России по проблематике наличия в действующей Программе ограничивающих конкуренцию требований к лизинговым компаниям для получения ими субсидий и получали ответ, что ФАС России разделяет позицию о том, что действующие критерии могут привести к искусственному перераспределению спроса в сторону крупных компаний, что ведет к ограничению конкуренции на рынке.

2. Просим пересмотреть механизм распределения субсидии между компаниями, прошедшими отбор, так как при текущих правилах субсидия концентрируется у нескольких крупных компаний и групп взаимосвязанных лиц, что, на наш взгляд, существенным образом снижает эффективность меры поддержки и доступность ее конечному потребителю. Как вариант повышения доступности Программы мы предлагаем рассмотреть механизм распределения, который успешно применяется в Программе спецтехники, реализуемой в рамках постановления Правительства от 3 июня 2020 г. № 811.

Пояснение:

Применяемый механизм, в соответствии с Постановлением Правительства от 08.05.2020 г. №649, конкурсного распределения приводит к снижению реальной скидки, предоставляемой лизингополучателям, до размеров, не влияющих на выбор техники конечным потребителем, что существенно снижает эффективность меры государственной поддержки – увеличению объемов продаж отечественной колесной техники. Также хотели обратить внимание, что в 2021 году изменения в правилах Программы существенно повлияли на отбор участников. В 2021 году в Программе по факту распределения субсидии приняли участие 15 компаний (некоторые из них входят в одни группы аффилированных компаний), и такое сокращение числа участников существенно образом, на взгляд ОЛА, влияет на эффективность Программы, поскольку концентрация рынка приводит как к снижению доступности услуги для конечного потребителя, так и к возможному удорожанию базовой лизинговой услуги.

Нам видится более корректным подход, используемый при реализации ПП811, когда распределение субсидии проводится

«...пропорционально поданным заявкам, исходя из общего установленного бюджета по Программе.

В случае, если совокупный размер запрашиваемой организациями субсидии превышает нераспределенные средства субсидии в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Министерства промышленности и торговли Российской Федерации как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте Правил, на соответствующий финансовый год, в том числе после совершения действий, указанных в абзаце первом настоящего подпункта, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации осуществляет пропорциональное уменьшение запрашиваемого

размера субсидии и пропорциональное снижение результата предоставления субсидии для каждой организации.»

Просим Вас рассмотреть предложения ОЛА относительно Постановления Правительства от 08.05.2020г №649 и провести обсуждение с представителями Совета ОЛА для выработки позиции, обеспечивающей равномерную конкуренцию на лизинговом рынке и соответствующую требованиям Минпромторга России.

Приложение:

1. *Список членов ОЛА*

Президент ОЛА



Киркоров А.Н.

Исп. Позднякова Т.Г.
+78127025052