



ОБЪЕДИНЕННАЯ ЛИЗИНГОВАЯ АССОЦИАЦИЯ
196084, Санкт-Петербург, Парфеновская ул, д. 12, оф. 606
тел.: +7 (812) 702-50-52

ula@assocleasing.ru <https://www.assocleasing.ru/>

Исх. №79/04 от 24.04.26

**Начальнику Главного управления
по обеспечению безопасности дорожного движения
Министерства внутренних дел Российской Федерации
Генералу-лейтенанту полиции
М. Ю. Черникову**

Уважаемый Михаил Юрьевич!

Объединённая Лизинговая Ассоциация (далее – ОЛА) – ведущее профессиональное объединение, включающее в себя 109 лизинговых компаний, объём бизнеса которых составляет 80% рынка лизинговых услуг, оказываемых на территории Российской Федерации, выражает Вам своё глубокое уважение и просит оказать содействие в разрешении следующей проблемы.

Лизинговая отрасль на сегодняшний день является крупнейшим институциональным собственником транспортных средств в стране. По экспертным оценкам, до 70 % всего парка коммерческого грузового и легкового автотранспорта и автобусного парка, приобретаемого на российском рынке, находится в собственности лизинговых компаний. Это налагает на участников рынка (особенно лизинговые компании) дополнительную ответственность за юридическую чистоту сделок с транспортными средствами.

В связи с прекращением функционирования сервиса «Проверка автомобиля» на сайте ГИБДД утрачена возможность оперативного получения критически важной информации о статусе транспортных средств по VIN-номеру. Ранее указанный сервис позволял в режиме реального времени осуществлять проверку информации о наличии арестов, ограничений регистрационных действий, нахождении транспортного средства в розыске, а также получение сведений об истории регистрационных действий. Фактически из общего доступа одновременно исключена вся совокупность данных, необходимых для проверки юридической чистоты транспортного средства.

Отсутствие публичного доступа к такой информации создаёт существенные правовые и операционные риски для участников рынка лизинговых услуг и иных заинтересованных сторон. С точки зрения правового регулирования прекращение работы сервиса соотносится с рядом ключевых нормативных актов, затрагивающих принцип общедоступности информации, имеющей общественно значимый характер, и вступает в противоречие с установленными законодательными требованиями.

Нормативный акт	Суть нормы	Значимые последствия
ФЗ № 149 «Об информации, информационных технологиях и о защите информации» (ст. 7)	Устанавливает принцип общедоступности информации, имеющей общественно значимый характер.	Сведения об арестах и ограничениях на транспортном средстве напрямую влияют на права и законные интересы широкого круга участников гражданского оборота – от лизингодателей до конечных покупателей.

ФЗ № 229 «Об исполнительном производстве» (ст. 69, 80, 121)	Закрепляет порядок наложения ограничений на имущество, права сторон на обжалование действий судебных приставов.	Отсутствие публичной информации нарушает принцип прозрачности исполнительного производства. Стороны лишены возможности своевременно узнать о наложенных ограничениях и защитить свои права.
ФЗ № 164 «О финансовой аренде (лизинге)» (ст. 11, 23)	Определяет, что предмет лизинга остаётся собственностью лизингодателя; к нему не может быть обращено взыскание третьих лиц без законных оснований.	Без доступа к данным об арестах лизингодатели не способны гарантировать передачу юридически чистого имущества лизингополучателям, что прямо противоречит закону.
ГК РФ (ст. 209, 304)	Закрепляет право собственника свободно распоряжаться имуществом и требовать устранения любых нарушений своих прав.	Недоступность сведений о значимых характеристиках транспортного средства фактически ограничивает права собственников (лизингодателей) на распоряжение имуществом – например, при продаже или передаче в лизинг.
ФЗ № 283 «О государственной регистрации транспортных средств» (ст. 20)	Устанавливает основания для отказа в регистрации транспортного средства – в частности, при наличии арестов или запретов.	Отсутствие открытого, актуального и официального реестра сведений усложняет предварительную проверку статуса транспортного средства, повышая риск отказа в регистрации для лизингополучателей и новых владельцев.
Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 29.06.2018 № 303 (КГ18-800)	Подтверждает право на оспаривание действий судебных приставов даже для лиц, не являющихся должниками, если их права нарушены.	Публичный доступ к данным об обременениях транспортного средства – необходимое условие для своевременного обжалования неправомерных арестов. Его отсутствие ущемляет права участников рынка.

На практике сервис «Проверка автомобиля» являлся важнейшим инструментом и официальным, открытым и наиболее актуальным источником информации:

- для лизингодателей: при оценке рисков передачи транспортного средства в лизинг,
- для лизингополучателей: при принятии решения о заключении договора лизинга,
- для покупателей транспортных средств: при проверке юридической чистоты приобретаемого имущества.

Наличие доступа к этим данным позволяло минимизировать риски заключения сделок с обременённым имуществом, оперативно проверять статус транспортного средства перед подписанием договоров и принимать обоснованные бизнес-решения на основе достоверной публичной информации. Сервис также активно использовался физическими лицами при покупке автомобилей на вторичном рынке, что обеспечивало защиту прав рядовых граждан как потребителей.

Устранение сервиса из публичного доступа привело к ряду негативных последствий:

- участники рынка утратили возможность оперативно проверять статус транспортных средств, что вызвало рост транзакционных издержек и юридических рисков,
- существенно возросла вероятность передачи в лизинг или продажи транспортных средств с действующими арестами и ограничениями; возникли систематические задержки при оформлении регистрации, переоформлении и продаже транспортных средств,
- снизился общий уровень прозрачности исполнительного производства из-за отсутствия у судей и сотрудников ФССП мгновенного доступа к актуальным данным.

Ситуация усугубляется текущей рыночной конъюнктурой. В настоящее время у лизинговых компаний сформировался значительный объем стоков транспортных средств, подлежащих реализации на вторичном рынке (совокупно до 50 000 единиц). В этих условиях потребность в оперативной проверке статуса каждого автомобиля по VIN-номеру возникает на постоянной, ежедневной основе. Отсутствие сервиса «Проверка автомобиля» не только замедляет процессы реализации, но и формирует риски непреднамеренной продажи обремененного имущества. В свою очередь, это ведет как к росту судебных издержек для лизинговых компаний и добросовестных лизингополучателей, так и дополнительной нагрузке на судебные инстанции и ФССП, вынужденные разбирать споры, которых можно было бы избежать при наличии публичного доступа к информации.

Для лизинговых компаний отсутствие сервиса порождает комплекс иных серьёзных проблем. Прежде всего, возрастает риск нарушения принципа юридической чистоты предмета лизинга: лизингодатель обязан предоставить лизингополучателю юридически чистое транспортное средство, свободное от прав третьих лиц, однако без доступа к публичной информации вероятность передачи обременённого транспортного средства существенно увеличивается. Это, в свою очередь, приводит к росту финансовых и репутационных рисков – возможны претензии со стороны лизингополучателя, судебные споры, необходимость возмещения убытков и утрата доверия клиентов к лизинговой компании.

Помимо этого, лизингодатели сталкиваются со сложностями в оспаривании действий приставов и снятии обременений ввиду отсутствия актуальных данных, а лизингополучатели – с риском запрета на регистрацию, ареста или изъятия имущества, что парализует их бизнес-процессы и влечёт прямые финансовые потери. Дополнительную сложность создаёт тот факт, что приставы не отслеживают информацию о расторжении договоров лизинга (в том числе публикуемую в Едином федеральном реестре сведений о банкротстве), из-за чего обременения могут сохраняться неправомерно и после утраты права владения должником. Лизингодатели, не будучи прямыми участниками исполнительного производства, также сталкиваются с трудностями в своевременном получении информации о наложении ограничений, обжаловании неправомерных решений и доказывании своей невиновности в судебных спорах.

Особую обеспокоенность вызывает то обстоятельство, что отсутствие публичного доступа к информации об арестах и ограничениях на транспортных средствах создаёт благоприятную среду для реализации мошеннических схем. В частности, недобросовестные лица получают возможность продавать или передавать в залог транспортные средства, находящиеся под арестом или в розыске, скрывая от покупателей и кредиторов факт наличия обременений. Типичные схемы мошенничества включают: продажу арестованных транспортных средств добросовестным приобретателям, которые впоследствии лишаются и имущества, и уплаченных денежных средств; оформление лизинговых договоров на транспортные средства с действующими ограничениями; использование транспортных средств, находящихся в розыске, в качестве предмета залога при получении кредитов; многократную перепродажу одного и того же транспортного средства с неснятыми обременениями.

Закрытие публичного доступа к указанным сведениям неизбежно приведёт к увеличению числа преступлений, предусмотренных статьями 159 (мошенничество), 159.1 (мошенничество в сфере кредитования), 174.1 (легализация денежных средств) Уголовного кодекса Российской

Федерации. Ранее доступность данного сервиса являлась естественным механизмом превенции указанных правонарушений, позволяя заинтересованным лицам самостоятельно верифицировать статус транспортного средства до совершения сделки. Восстановление публичного доступа к данным, таким образом, отвечает не только интересам участников лизингового рынка, но и задачам правоохранительных органов по предупреждению и пресечению преступлений в сфере оборота транспортных средств.

На основании изложенного Объединённая Лизинговая Ассоциация настоятельно просит:

1) рассмотреть возможность проведения рабочей встречи с участием представителей ОЛА и заинтересованных ведомств (ФССП России, Минцифры России) для выработки совместного решения данной проблемы;

2) восстановить функционирование сервиса «Проверка автомобиля» на официальном сайте ГИБДД в полном объёме, включая проверку истории регистрационных действий, наличия арестов, ограничений и нахождения в розыске,

3) в случае невозможности оперативного восстановления сервиса – обеспечить предоставление участникам лизингового рынка альтернативного механизма доступа к указанным данным, в том числе посредством API-интерфейса или иного электронного канала взаимодействия.

Лизинговая отрасль является системообразующим собственником и оператором транспортного парка страны, обеспечение такого доступа напрямую послужит целям минимизации правовых и финансовых рисков в периметре гражданского оборота транспортных средств, снижения нагрузки на судебную и исполнительную системы, а также повышения прозрачности сделок на автомобильном рынке.

Учитывая масштаб негативных последствий для участников рынка и граждан, а также потенциальный рост мошеннических преступлений, просим рассмотреть настоящее обращение в приоритетном порядке и направить ответ в установленные законодательством сроки.

С уважением,
Директор ОЛА



Т.Г. Позднякова