



ОБЪЕДИНЕННАЯ ЛИЗИНГОВАЯ АССОЦИАЦИЯ

196084, Санкт-Петербург, Парфеновская ул, д. 12, стр. 1,
бизнес-центр "Аквилон Links", оф. 606
тел.: +7 (812) 702-50-52

ula@assocleasing.ru

<https://www.assocleasing.ru/>

Исх. № 89/07 от 09.07.26

**Министру промышленности и торговли
Российской Федерации
А.А. Алиханову**

Уважаемый Антон Андреевич!

Объединённая Лизинговая Ассоциация (далее – Ассоциация) выражает Вам своё глубокое уважение.

Настоящим письмом мы бы хотели обратить Ваше внимание на тот факт, что многие лизинговые компании – члены Ассоциации, являются участниками программы государственной поддержки, направленной на возмещение потерь в доходах российских лизинговых организаций при предоставлении лизингового учета и скидки по уплате авансового платежа по договорам лизинга колесных транспортных средств, реализуемой в рамках Решения о порядке предоставления субсидии № 22-67653-00568-Р (далее соответственно – Программа, Решение).

Одновременно с этим большинство членов Ассоциации на протяжении многих лет выступают надежными партнерами белорусских производителей в рамках реализации Указа Президента Республики Беларусь от 24.09.2009 № 466 «О некоторых мерах по реализации товаров, произведенных в Республике Беларусь» и заключенных в соответствии с ним межправительственных соглашений о поставках техники в Российскую Федерацию на условиях финансовой аренды (лизинга) (далее – Программа РБ). В рамках этого сотрудничества ежегодно заключаются договоры лизинга на белорусские автобусы, троллейбусы, электробусы, трамваи и иную технику, а Правительство Республики Беларусь компенсирует лизинговым компаниям часть лизинговых платежей в соответствии с Указом Президента Республики Беларусь от 24.09.2009 № 466.

Вместе с тем Минпромторгом России подготовлен и размещен на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» <https://regulation.gov.ru>¹ в целях проведения общественного обсуждения обновленный проект Решения, положения которого

¹ <https://regulation.gov.ru/projects/168680/>

предусматривают невозможность одновременной реализации лизинговыми компаниями Программы и Программы РБ.

Так, Минпромторгом России предлагается дополнить раздел «Условия предоставления субсидии» Решения новым пунктом «и», предусматривающим, что в году предоставления субсидии лизинговая организация не должна получать субсидий от иностранного государства на цели поставки общественного транспорта по договорам лизинга, заключенным в году предоставления субсидии.

Проектируемая норма не соответствует принципу правовой определенности, поскольку из ее буквального толкования невозможно однозначно определить, идет ли речь о полном запрете на получение субсидии в рамках Решения в случае, если лизинговая организация получает субсидии от иностранного государства на цели поставки общественного транспорта по договорам лизинга, заключенным в году предоставления субсидии, или об аналогичном запрете на получение субсидии в рамках Решения исключительно по договорам лизинга на поставки общественного транспорта.

В случае, если проектируется полный запрет, возникает неисполнимая ситуация: либо лизинговая компания продолжает исполнять Программу РБ, но тогда автоматически теряет право на российскую господдержку, либо она вынуждена отказаться от белорусской компенсации практически на все виды транспортных средств, что создаст серьезные риски и ставит под сомнение стабильность всего механизма поставок белорусской техники в Россию.

Дополнительно обращаем внимание, что лимиты Программы не покрывают всю имеющуюся в Российской Федерации потребность в обновлении парка общественного транспорта. В то же время поставки по Программе РБ осуществляются с субсидией из бюджета Республики Беларусь и, помимо того, что компенсируют недостаток лимита Минпромторга России, отчасти закрывают потребность регионов в новом парке пассажирского транспорта и в целом создают мультипликационный эффект, способствующий развитию российской экономики.

Новый проект Решения ставит российские лизинговые компании, включая крупнейшие, перед выбором программ субсидирования, причем этот выбор может повлиять не только на работу с подлимитом льготного лизинга общественного транспорта, но и на всю работу по Программе, что, в свою очередь, может поставить под угрозу эффективность реализации всей Программы.

В целях сохранения бесперебойных поставок белорусской техники в Российскую Федерацию, просим Вас принять во внимание вышеизложенное и поддержать предложение Ассоциации о внесении изменений в пункт «и» раздела «Условия предоставления субсидии» Решения, предусмотрев исключение для случаев получения компенсации части лизинговых платежей в рамках межправительственных соглашений с государствами-членами

ЕАЭС, либо рассмотреть возможность полного исключения указанного положения как избыточного и противоречащего евразийской интеграции.

Со своей стороны ОЛА готова к конструктивному сотрудничеству в целях выработки взаимоприемлемого пути решения обозначенной проблемы и при необходимости готова к его обсуждению в удобном для Вас формате.

С уважением,
Директор ОЛА



Позднякова Т.Г.