



ОБЪЕДИНЕННАЯ ЛИЗИНГОВАЯ АССОЦИАЦИЯ

196084, Санкт-Петербург, Парфеновская ул, д. 12 стр. 1

БЦ «Аквилон Линкс», оф. 606

тел.: +7 (812) 702-50-52

ula@assocleasing.ru

<https://www.assocleasing.ru/>

Исх. №93/08 от 12.08.26

**Председателю Правительства
Российской Федерации
Мишустину М.В.**

Уважаемый Михаил Владимирович!

Объединённая Лизинговая Ассоциация (ОЛА) выражает Вам своё глубокое уважение и сообщает следующее: размещенный Минпромторгом России на официальном сайте в информационно телекоммуникационной сети «Интернет» <https://regulation.gov.ru> в целях проведения общественного обсуждения проект Решения о порядке предоставления субсидии на возмещение потерь в доходах российских лизинговых организаций при предоставлении лизингополучателю скидки по уплате авансового платежа по договорам лизинга колесных транспортных средств, заключенным в 2018 - 2026 годах (далее – проект решения) корректирует действующий порядок предоставления субсидий российским лизинговым организациям, установленный Решением о порядке предоставления субсидии № 22-67653-00568-Р (далее – Решение).

Так, проектом решения предлагается дополнить раздел «Условия предоставления субсидии» Решения новым пунктом: «и) в году предоставления субсидии лизинговая организация не получает субсидий от иностранного государства на цели поставки общественного транспорта по договорам лизинга, заключенным в году предоставления субсидии».

ОЛА просит обратить внимание на нижеследующие замечания по указанному положению проекта решения:

1. Проектируемая норма не соответствует принципу правовой определенности, поскольку из ее буквального толкования невозможно однозначно определить, идет ли речь о полном запрете на получение субсидии в рамках Решения в случае, если лизинговая организация получает субсидии от иностранного государства на цели поставки общественного транспорта по договорам лизинга, заключенным в году предоставления субсидии, или об аналогичном запрете на получение субсидии в рамках Решения исключительно по договорам лизинга на поставки общественного транспорта.

2. Просим уточнить цели, задачи, а также экономическую целесообразность предлагаемого ограничения с учетом того факта, что в рамках программ субсидирования от иностранных государств субсидируется техника иностранного производства, а в рамках Решения – российская техника, таким образом, предметы лизинга, на приобретение которых предоставляется субсидия, не совпадают.

По мнению ОЛА, в данной редакции реализация проекта решения в негативном сценарии (при рассмотрении полного запрета на получение субсидии в рамках Решения в случае одновременного получения субсидий от иностранных государств) с большой долей вероятности приведет к сужению круга лизинговых компаний, работающих в рамках Решения, и, как следствие, к ущемлению прав лизингополучателей, удорожанию всех производственных процессов лизингополучателей и стоимости предоставляемых ими товаров (услуг), за чем в конечном итоге последуют снижение объемов всей поставляемой техники и оборудования и падение рынка.

3. Также Ассоциация обращает внимание, что, в случае принятия проекта решения, возникнет необходимость перевыставления на клиента недополученных сумм субсидий в рамках уже заключенных договоров лизинга (по которым еще не произошла передача техники и, следовательно, они не были заявлены в отчете на возмещение, либо по которым пока не произведена выплата субсидии), что повлечет повышение финансовой нагрузки на данных лизингополучателей и снижение их экономической активности.

Более того, лизинговые компании будут вынуждены исключить указанные договоры лизинга из отчетной документации, предоставляемой в Минпромторг России в рамках Соглашения о предоставлении субсидии от 08.06.2026 № 020-11-2026-306, что поставит под сомнение возможность исполнения компаниями взятых на себя обязательств по достижению в 2026 году стоимостного объема реализованной в лизинг техники и выборки субсидии в полном объеме.

4. 17 сентября 2023 года по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации по вопросам развития общественного транспорта Президент утвердил перечень поручений № Пр-1855ГС Правительству Российской Федерации, включающих продление до 2030 года комплексной программы модернизации общественного транспорта с учетом потребности субъектов Российской Федерации в обновлении транспортных средств, подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования и уровня долговой нагрузки и бюджетной обеспеченности субъектов Российской Федерации.

По данным председателя комиссии Госсовета по направлению "Транспорт" Алексея Цыденова потребность регионов до 2030 года в обновлении парка автобусов составляет 65 000, троллейбусов - 5100, трамваев – 4200.

В то же время фактический объем поставок составил: 4427 ед. в 2023 году, 6643 в 2024 г. и 1653 единиц общественного транспорта в 2025 г. - по данным Директора Института транспортного планирования Российской академии транспорта, члена

Общественного совета при Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, д.т.н. Михаила Якимова.

Таким образом, по мнению ОЛА, очевидно, что лимит Решения в размере 8 млрд рублей, не покрывает всю потребность субъектов Российской Федерации в обновлении парка общественного транспорта.

В то же время поставки общественного транспорта по Договору о предоставлении в Российской Федерации товаров, произведенных в Республике Беларусь, на условиях финансовой аренды (лизинга) (далее – «договор РБ») осуществляются с субсидией из бюджета Республики Беларусь. в соответствии с Указом Президента Республики Беларусь от 24.09.2009 № 466.

Новый же проект Решения ставит российские лизинговые компании перед выбором программ субсидирования, причем этот выбор может негативно повлиять на всю Программу льготного лизинга колесной техники, а также в целом негативно отразится на задаче по обновлению парка общественного транспорта в Российской Федерации.

Просим Вас, в целях сохранения бесперебойных поставок белорусской техники в Российскую Федерацию, недопущения нарушения международных обязательств, а также обеспечения исполнения Поручения Президента от 17.08.2023г. № Пр-1855ГС, принять во внимание вышеизложенное и поддержать предложение ОЛА о внесении изменений в пункт «и» Условий предоставления субсидии, предусмотрев исключение для случаев получения компенсации части лизинговых платежей в рамках межправительственных соглашений с государствами-членами ЕАЭС либо рассмотреть возможность полного исключения указанного подпункта как избыточного.

С уважением,

Директор ОЛА



Т.Г. Позднякова